

เอกสารวิซาการสำดับที่ 34

## Uubnub

 DLSUSBELSE゚のMLS DaUTHDLDOMT: ลํํํ
## โดย ออค๋กรง



# แนวกางการบริหารวักการงลพิษ กาวอากาศIIละสียง โกยองกำรUnกรองสส่วuก้องถิ่น 

รองศาส๓ธาาารย์กมงภค์ ใวสาก

## ควาเนำ

การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการปกครจงที่มุ่งจะให้ประชาชน ในเขตท้องถิ่นแต่ละเขตได้มีโอกาสกำหนดนโยบายและแนวทางในการ บริหารงานสาธารณะด้วยตนเอง เพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในท้องถิ่น นั้น ทั้งนี้เพราะเหตุผลที่ว่าท้องถิ่นย่อมจะทราบปัญหาและความจำเป็นของ คนในท้องถิ่นได้ดีกว่าการบริหารโดยส่วนกลาง และสามารถดำเนินการได้ อย่างรวดเร็หหากมีกลไกทั้งทางด้านกฎหมายและงบประมาณ ตลอด จนบุคลากรที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ การจัดการด้านงานบริการ สาธารณะ โดยเฉพาะการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิง่งวดล้อมใดย ร่วมกับราชการส่วนกลางและส่วนภูมิภาคในการดำเนินงาน จงค์กรปกครอง ส่วนท้้งถิ่นมีบทบาทมาเป็นเวลานาน และมีแนวใน้มให้เพิ่มอำนาจในการ บริหารจัดการในเรื่องดังกล่าวมากขึ้น หลังปี 2542 เป็นต้นมา ดังนั้นกฎหมาย ที่กำหนดอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะมีอำนาจในการ จัดการสภาพแวดล้อมนั้น จึงมีทั้งกฎหมายที่กำหนดให้องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นเป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย และในอีกฐานะหนึ่งคื่ผู้บริหารจัดการภาย ใด้แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

นอกจากนี้ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการคุ้มครอง
สิ่งแวดล้อมนั้น มิใช่ปัญหาที่เกิดขึ้นเฉพาะภายในเขตพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ เป็นเอกเทศ แต่การดำเนินกิจกรรมใดกิจกรรมหนึ่งอาจมีผลกระทบต่อ ท้องถิ่นอื่นด้วย ดังนั้น แม้ว่าในกฎหมายปัจจุบันจะก้าวไปสู่การกระจาย อำนาจในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมจากส่วนกลางไปสู่ท้องถิ่นแล้ว แต่ยังไม่มีบทบัญญัติของกฎหมายที่กำหนดหลักเกณฑ์ของการประสาน การทำงานระหว่างท้องถิ่นในกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดการ สิ่งแวดล้อมในท้องถิ่นตนได้ จึงควรดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีอำนาจในการประสานงานในเรื่องที่อาจมีผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ของตนด้วย ในบทความนี้ ผู้เขียนจะนำเสนอ หลักเกณฑ์ของกฎหมายที่ให้อำนาจองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดการ มลพิษทางอากาศและเสียง ตามกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน เพื่อให้องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำไปใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการมลพิษ ทางอากาศและเสียงอย่างถูกต้อง โดยเฉพาะการบริหารจัดการด้านการ วางแผน การควบคุมการก่อให้เกิดมลพิษโดยการออกคำสั่งทางปกครองเพื่อ จัดการสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศและเสียง และเมื่อองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นได้ทราบกรอบของกฎหมายและนโยบายแล้วจะสามารถประสาน งานเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป โดยขอแยก ออกเป็น 5 หัวข้อ ดังนี้


7. สถานการณ์ ความจำเป็นในการบริหารจัดการมลพิษทาง อากาศและเสียง
2. มาตรการทางกฎหมายในการป้องกัน และควบคุมมลพิษ ทางอากาศและเสียง
3. อำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการป้องกัน มลพิษทางอากาศและเสียง
4. บทบาทในการประสานความร่วมมือกับประชาชนหรือ ชุมชนในการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียง
5. แนวทางการพัฒนาความสามารถและประสิทธิภาพของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการป้องกันและแก้ไขปัญหา มลพิษทางอากาศและเสียง

# "องค์การUกครองส่วนท้องถิ่น <br>  <br> แริโารจักการบลแิแทางอากาศ และสียยอย่าวถูกก้อง" 

## สถานการก์ความวำเป็นในการUริหารวักกาSNลแิษ ทาวอากาศוเละเฉียป

ประชากรของโลกและของไทย ต้องประสบกับปัญหามลพิษทาง อากาศและเสียงอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เนื่องจากการเจริญเติบโตทางเศรษฐิจิจ และการคมนาคมขนส่งที่ใช้ยานพาหนะในการขนส่งของหรือผู้คนเพื่อไปยัง จุดหมาย นอกจากนี้กระบวนการผลิตในระบบอุตสาหกรรม ซึ่งปล่อยควัน หรือก่อให้เกิดเสียง อีกทั้งการก่อสร้าง การเผาในที่โล่ง ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ ทางอากาศเพิ่มมากขึ้น ก่อให้เกิดสภาพปัญหาความรุนแรงของมลพิษ ทางอากาศมากขึ้นเป็นลำดับ

ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ' ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลการตรวจวัด สภาพอากาศทั่วไปของประเทศ พบว่า หลังจากที่ได้มีกระบวนการกำหนด มาตรการในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศอย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง มาเป็นเวลา 10 ปีแล้ว ทำให้ความรุนแรงของปัญหามลพิษทางอากาศ มีแนวใน้มลดลง แต่ยังคงพบฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เป็นปัญหาหลัก เพราะมีค่าเกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่ทั้งในเขตชุมชนเมืองและย่าน อุตสาหกรรม โดยมีแหล่งกำเนิดสำคัญจากยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม และการเผาในที่โล่ง พื้นที่ที่มีปัญหาฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนมาก ที่สุดคือที่จังหวัดสมุทรปราการ ก๊าซโอใซนมีปัญหาบ้างในบางพื้นที่ ส่วนสาร มลพิษอื่น เช่น ก๊าซชัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยทั่วไปปัญหาความรุนแรง จะเกิดในฤดูหนาว เนื่องจากสภาพอากาศนิ่งและความกดอากาศสูง ไม่เอื้อ

[^0]ต่อการกระจายตัวของสารมลพิษทางอากาศ ส่วนพื้นที่ที่มีปัญหาฝุ้นละออง เป็นส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่ที่เป็นปัญหาเดิม เข่น บริเวณริมถนนในกรุงเทพ มหานคร ตำบลหน้าพระลาน จังหวัดสะะบุรี จำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง จังหวัดเธียงใหม่ และจังหวัดลำปาง ทั้งนี้ แหล่งกำเนิดมลพิษษางอากาศ มีความแตกต่างกัน ในกรณีกรงงเทพมหานครและเขตเมืองหลัก มีแหล่ง กำเนิดจากยานพาหนะ ส่วนในพื้นที่ชนบท หรือในสุมชนต่างจังหวัดเป็นเหตุ ที่เกิดจากการเผาในที่โล่ง ทั้งจากพื้นที่การเกษตร การเผาขยะในชุมชนและ ไฟป้า เป็นต้น

ส่วนปัญหามลพิษทางเถียงนั้น ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง เกินมาตรฐาน และจาจเป็นอันตรายแก่สุขภาพของคน ปัญหาดังกล่าว พบมากในเขตศุมชน และพื้นที่พัพนาต่างๆ ที่มีการขยายตัวของการคมนาคมขนส่งและอุตสาหกรรม โดยเฉพาะกรุงเทพมหานคร และเมืองศูนย์กลางความเจริญ ใดยมีแหล่ง กำเนิดที่สำคัญ คือ ยานพาหนะ การก่อสร้าง สถานประกอบการ และ โรงงานอุตสาหกรรม ${ }^{2}$

จากข้อมูลของกรมควบคุมมลพิษในปี 2548 พบว่า ผลการตรวจวัด ระดับเสียงโดยสถานีตรวจวัดระดับเสียงของกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งกระทำ อย่างต่อเนื่องในกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑลมีสภาพปัญหาเหมือน กับปีที่ผ่านมา โดยมีะะดับเสียงอยู่ในช่วง $60.8-90.3$ เดศิเบลเอ ( dBA ) ส่วน ในพื้นที่ต่างจังหวัด เช่น อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา อำเภอเมือง จังหวัด ภูเก็ต มาบตาพุด จังหวัดระยอง จังหวัดศลบุีี จังหวัดลำปาง มีระดับเสียง ที่สถานี่ตรวจวัดเกินมาตฐฐาน ส่วนในที่อื่นๆ ไม่เกินมาตรฐาน และสภาพ ปัญหามีแนวโน้มลดลง และโดยส่วนใหญู่ระดับเลียงบริเวณริมถนนจะสูงว่า บริเวณพื้นที่ทั่วไป และมีสาเหตุหลักจากยานพาหนะ ${ }^{3}$

[^1]ส่วนข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงนั้น จากสถิติที่รวบรวมจากกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2548 พบว่า บัญหา กลิ่นเหม็น เป็นกรณีที่ได้รับการร้องเรียนมากที่สุด (ร้อยละ 37 ) ลำดับ รองลงมาคือ ปัญหาฝุ่นละออง และเขม่าควัน (ร้อยละ 24) ปัญหาน้ำเสีย (ร้อยละ 17 ) และ ปัญหาเสียงดังรบกวน $(\text { ร้อยละ } 11)^{4}$ ซึ่งถือว่า ปัญหา มลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียงเป็นปัญหาที่ก่่อให้เกิดความเดือดร้อน ต่อประชาชนจนต้องมีการร้องเรียนมากกรณีหนึ่ง

แนวทางในการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียง กรมควบคุม มลพิษได้เสนอแนวทางการดำเนินการไว้ โดยแยกเป็นเขตพื้นที่และตาม ลักษณะของแหล่งกำเนิด ดังนี้ ${ }^{5}$

1) การจัดการมลพิษทางอากาศในเขตชุมชนเมือง : เน้นการควบคุม แหล่งกำเนิดที่เป็นยานพาหนะ โดยการปรับปรุงมาตรฐาน มลพิษจากยานพาหนะใหม่ และควบคุมการใช้งานยานพาหนะ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และมีการระบายมลพิษอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน พัฒนาระบบการตรวจสภาพรถที่มีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษต่ำ ปรับปรุงคุณภาพน้ำมัน เบนชินและดีเซล โดยลดปริมาณกำมะถัน สารเบนซิน และ อะโรมาติคลง ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงจากพืช และเชื้อเพลิง สะอาด เช่น แก๊ศโซฮอล์ ไบโอดีเซล ก๊าซธรรมชาติอัด และ รถไฟฟ้า เป็นต้น การเพิ่มประสิทธิภาพระบบจราจรและระบบ ขนส่งมวลชนให้มีความเชื่อมโยงและสะดวกในการเดินทาง เพื่อลดและควบคุมการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง
[^2]ปรับปรุมมาตรฐานและคุณภาพการบริการรถขนส่งสาธารณะ ให้มีระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) และมีระบบการจัดการลิ่งแวดล้อมที่ดี
2) การจัดการมลพิษทางอากาศจากอุตสาหกรรม : นำหลักการ จัดการมลพิษเชิงพื้นที่มาใช้บริหารจัดการมลพิษ ใดยการศึกษษา ศักยภาพการรองรับมลพิษของแต่ละพื้นที่เพื่อการจัดสรรและ อนุญาตการระบายมลพิษ การพัฒนากลไกการตลาดในการ ซื้อขายแลเเปลี่ยนสิทธิการระบายมลพิษ การปรับปรุงมาตฐฐาน กฎ ระเบียบ และมาตรการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังอย่างเข้มงวด พัฒนาและเชื่อมใยงเครืจ่ายระบบการติดตามตรวจสอบมลพิษ จากอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดให้เจ้าของ ผู้คคอบครจงแหล่งกำเนิดมลพิษต้องมีการติดตามตรวจสอบ และรายงานผลการระบายมลพิษยย่างต่อเนื่อง สนับสนุนการ ใช้เทคในโลยีที่สะอาด ใช้มาตรการทางเศรษฐศาสตร์เพื่อการ บริหารจัดการมลพิษ การใช้พลังงานอย่างมีประสิทิิภาพ ส่งเสริมการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษ ให้การ สนับสนุนตุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็กในการจัดการ มลพิษ รวมทั้งใช้มาตรการทางสังคมในการผลักดันและสร้าง แรงจูงจใให้ผู้ประกอบการมีส่วนร่วมในการป้องกันและควบคุม มลพิษ และร่วมมรับผิดชอบในการจัดการและฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ตามหลักกาวผู้กอมลพิษเป็นผ้้จ่าย
3) การจัดการมลพิษทางอากาศจากการเผาในที่โล่ง : ทำการ ควบคุมการเผาเศษวัสดุเหลือใช้จากภาคการเกษตร โดยส่งเสริม การทำเกษตรอินทรีย์ปลอดการเผาด้วยการใช้เทคโนโลยี การเกษตรที่เหมาะสมในการจัดการเศษวัสดุการเกษตร สนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงชีวมวล การใช้พลังงานหมุนเวียน การนำขยะมูลฝอยมาใช้ผลิตพลังงาน ประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ ถึงผลกระทบของการเผาที่มีต่อ คุณภาพสิ่งแวดล้อม และคุณภาพดิน และสร้างการมีส่วนร่วม ของประชาชนในการยุติการเผาในที่โล่ง รวมถึงการควบคุมการ เผาขยะในชุมชน โดยเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บขยะของ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีการจัดตั้งศูนย์จัดการขยะ ครบวงจรในพื้นที่เพื่อการจัดการขยะมูลฝอยอย่างถูกวิธี
4) การจัดการมลพิษทางเสียง : ใช้การประชาสัมพันธ์เชิงรุกอย่าง ต่อเนื่อง และใช้การบูรณาการปฏิบิติงานระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการควบคุม กำกับดูแล เพื่อให้การบังคับใช้ กฎหมายมีประสิทธิภาพ ซึ่งที่ผ่านมาหลายหน่วยงานได้ร่วม จัดทำ"โครงการรณรงค์การใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน" เพื่อแก้ปัญหาเสียงของรถจักรยานยนต์ ในกรุงเทพมหานคร สำหรับปีต่อ ๆ ไป ได้กำหนดให้ดำเนิน งานอย่างต่อเนื่องในการแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงจาก รถจักรยานยนต์ และยานพาหนะประเภทอื่น รวมทั้งขยายพื้นที่ ดำเนินการให้ครอบคลุมพื้นที่วิกฤตอื่น


ในภาพรวมของปัญหามลพิษทางอากาศ และเสียงนั้น ส่วนใหญ่่เกิดในเขตเมืองและ อุตสาหกรรม และเท่าที่ฝ่านมามีหลายหน่วย งานทั้งภาครัฐัและภาคเอกชนร่วมกันกำหนด มาตรการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เพื่อบรรเทา ความรุนแรงของััญหาให้น้อยลง จากความร่วมแรงร่วมใจจึงทำให้คุณภาพ อากาศดีขี้น ${ }^{\text {เ }}$ เป็ลำดับ และคงไม่มีนน่วยงานใดสามารถแก้ไขบัญหาต่าง 7 ได้ใดยลำพัง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนควรต้อง เข้ามาร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและองค์กรเอกชนในการดำเนินการป้องกัน และแก้ไขบัญหามลพิษเหล่านี้ตามแนวทางข้างต้นและตามศักยภาพที่ตนมี อยู่

จากสภาพััญหาของมลพิษทางอากาศและเสียงที่ผู้เีียนได้นำเสนอ ข้างต้น ตลอดจนแนวทางการจัดการปัญหาที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดไว้ เห็นได้ว่า ความจำเป็นต้องมีการดำเนินการป้องกันแก้ไขและควบคุมมลพิษ ทางอากาศและเสียง ถือว่าเป็นเรื่องสำคัญทั้งในระดับชาติและระดับ

##       КรือแกอุกสาкกรSU..."

[^3]ท้องถิ่น โดยเฉพาะท้องถิ่นที่อยู่ในเขตเมือง เขตชุมชน หรือเขต อุตสาหกรรม นอกจากนี้ ถ้าพิจารณาแนวทางการจัดการที่นำเสนอข้างต้น เห็นได้ว่า นอกจากกางบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย จะต้องการดำเนินการ ทั้งในด้านการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน รวมทั้งประซาชนในการ ป้องกันปัญหาและควบคุมกิจกรรมที่าอให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง ทั้ง นี้เพราะกระบวนการในการบำบัดอากาศเลีย และการบ้องกันอันตรายที่เกิด จากมลพิษทางเสียงนั้น อาจกระทำได้ยากกว่าการบำบัดน้ำเถียหรือกำจัด ของเสียซึ่งกระทำได้ก่อนจะปล่อยออกสู่เหล่งกำเนิดมลพิษ ด้วยเหตุนี้ กระบวนการในการควบคุมมลพิษทางจากาศและเลียงจึงเน้นการป้องกันและ การใช้เทคในโลยีสะจาด ตลอดจนสร้างจิตสำนึกในการร่วมมือกันในการ ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ซึ่งผู้เขียนจะได้กล่าว่่อไป

##  กาวอากาศเाเละเสียย

กฎหมายที่ควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียงมีกฎหมายหลัก ได้แก่

- พระราชบัญญัติสึงเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
- พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
- พระราชบัญญิติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
- พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 เป็นต้น

โดยมีหลักการในการควบคุมมลพิษทางอากาศ และมลพิษทางงเสียง โดยกำหนดมาตฐฐานคุณภาพอากาศ และมาตฐฐานคุณภาพเลียงใดยทั่วไป และกำหนดมาตรฐานการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียงออกจากแหล่ง กำเนิด และการตรวจวัดระดับเสียงดัง กับระดับเสียงขณะมีการรบกวนดังนี้

## 2.1 กำหนกบากงรานคุกกาพยองอากาศศโยกั่วไบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นผู้ออกประกาศ กำหนดมาตฐฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ซึ่งมี่อยู่ 4 ดบับ ดังนี้ ใดยประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ส่วนประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) และ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) กำหนดค่าก๊าๆซัลเฟขรีไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง

## 2.2 กำหนกบากรมานกุกกาพอากาศคากกแหล่งกำนัก

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาดิและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรมมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นผู้ออกประกาศ กำหนดมาตฐฐานควบคุมมลพิษทางอากาศออกสู่สิ่งแวดล้อม โดยกำหนด ค่ามาตรฐานจากแหล่งกำเนิด แบ่งตามลักษณะของแหล่งกำเนิดมลพิษได้ 7 ลักษณะ ดังนี้

1) แหล่งกำเนิดมลพิษที่เคลื่อนที่ได้ (ยานพาหนะ)
1.1) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่งงกำหนดค่ามาตรฐานก๊าศไฮโดร คาร์บอนจากท่อไอเลียยรถจักรยานยนต์ (พ.ศ.2536)
1.2) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคในโลยีและ สิ่งแวดล้อม คบับที่ 2 (พ.ศ.2537) เรื่องกำหนด ค่ามาตรฐานก๊าศไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียจาก รถจักรยานยนต์
1.3) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ

สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนด มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล

1.4) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนด มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล
1.5) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนด มาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน
1.6) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจาก ท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (พ.ศ. 2542)
1.7) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อมฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2545) เรื่องกำหนด มาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ 1.8) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย รถยนต์สามล้อใช้งาน (พ.ศ. 2544)
1.9) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดปริมาณ สารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องเตาเผา สิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นอันตรายจากอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545
2) แหล่งกำเนิดทางอากาศที่เคลื่อนที่ไม่ได้ เช่น เตาเผามูลฝอย เตาเผาศพ เตาเผามูลฝอยติดเชื้อ ดังนี้
2.1) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการควบคุม การปล่อยทิ้งอากาศเสียจากเตาเผามูลฝอย (พ.ศ. 2540)
2.2) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดให้เตาเผามูลฝอยเป็นแหล่ง กำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยอากาศ ออกสู่บรรยากาศ (พ.ศ. 2540)

2.3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิงแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความทึบแสงของเขม่าควันจาก ปล่องเตาเผาศพ (พ.ศ. 2546)
2.4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้เตาเผาศพเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกสู่ สิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2546)
2.5) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการควบคุมการปล่อยทิ้ง อากาศเสียออกจากเตามูลฝอยติดเชื้อ (พ.ศ. 2546)
2.6) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้เตาเผามูลฝอยติดเชื้อเป็นแหล่งกำเนิด ที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสียออกสู่ สิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2546)
2.7) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดปริมาณ สารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากปล่องเตาเผา สิ่งปภิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นอันตรายจาก อุตสาหกรรม พ.ศ. 2545
3) แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรม ทั่วไป
การกำหนดค่ามาตรฐานจากโรงงานอุตสาหกรรมทั่วไปนี้ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดควบคุมเฉพาะโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น โดยควบคุมการปล่อยสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน และการ ติดตั้งอุปกรณ์อัตโนมัติในการตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังนี้
3.1) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2536) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบาย ออกจากโรงงาน
3.2) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2543) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบาย ออกจากโรงงาน (เพิ่มเติม)
3.3) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบาย ออกจากโรงงาน (เพิ่มเติม)
3.4) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่า ปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2548
3.5) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่า ปริมาณสารซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่เจือปนในอากาศ ที่ระบายออกจากโรงงานซึ่งใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง ในการเผาไหม้ พ.ศ. 2547
3.6) ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรง งานประเภทต่าง ๆ ต้องติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ พิเศษเพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบ อัตโนมัติพ.ศ. 2544
4) การควบคุมมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมเฉพาะ ประเภท ได้แก่ โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า โรงงานผลิตเหล็ก โรงงานผลิต ปูนซิเมนต์ โรงโม่ บดหรือย่อยหิน โรงสีข้าวที่ใช้หม้อไอน้ำ สถานประกอบ กิจการหลอมหรือต้มทองคำ คลังน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้
4.1) โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า แยกเป็นการกำหนดให้ โรงงานผลิตกระแสไฟฟ้าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้อง
 ถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม กำหนดให้ใรงไฟฟ้าเก่าเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และกำหนดค่ามาตรฐานควบคุมการปล่อยอากาศเสีย ออกจากแหล่งกำเนิดดังกล่าว ดังนี้
ก. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการ ปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า (พ.ศ. 2539)
ข. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2542) เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าเก่า

ค. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าแม่เมาะ
ง. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่า ปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจาก โรงงานผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2547
4.2) โรงงานผลิตเหล็ก กำหนดให้โรงงานเหล็กเป็นแหล่ง กำเนิดมลพิษ และกำหนดค่ามาตรฐานการปล่อยทิ้ง อากาศเสียออกสู่บรรยากาศ ตามประกาศกระทรวง วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงาน เหล็ก (พ.ศ. 2544)
4.3) โรงงานผลิตปูนซีเมนต์ กำหนดให้โรงงานปูนซิเมนต์ เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และกำหนดค่ามาตรฐาน การปล่อยอากาศเสียของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และกระทรวงอุตสาหกรรม ดังนี้
ก. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุม การปล่อยอากาศเสียจากโรงงานปูนซีเมนต์ (พ.ศ. 2547)
ข. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่า ปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจาก โรงงานปูนซิเมนต์ พ.ศ. 2547
4.4) โรงใม่ บด หรือย่อยหิน กำหนดให้โรงโม่ บด หรือ ย่อยหินเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และต้องทูกควบคุม การปล่อยฝุ้นละอองออกสู่บรรยากาศ ตามประกาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและลิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดให้ใรงโม่ บด หรือย่อยหิน เป็นแหล่ง กำเนิดมลพิษที่ต้องภูกควบคุมการปล่อยยุ่นละออง ออกสู่บรรยากาศ (พ.ศ. 2540)
4.5) โรงสีข้าวที่ไช้หม้อไอน้ำ กำหนดให้โงงีข้ข้าวที่ไช้หม้อ ไอน้ำเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษ และต้องภูกควบคุม การปล่อยทิ้งอากาศเสีย ตามประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนด ค่ามาตรฐานความทึบแสงจากปล่องปล่อยทิ้งอากาศ เสียของโรงสีข้าวที่ใช้หม้อไอน้ำ (พ.ศ. 2548)
4.6) สถานประกอบกิจการหลอมและต้มทองคำกำหนดให้ สถานประกอบกิจการหลอมและต้มทองคำ เป็นแหล่ง กำเนิดมลพิษ และต้องมูกควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศ เสีย ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อย ทิ้งอากาศเสียจากสถานประกอบกิจการหลอมและ ต้มทองคำ (พ.ศ.2547)
4.7) คลังน้ำมันเชื้อเพลิง มีการกำหนดมาตรฐานควบคุม การปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังนำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ก. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี่และ สิง แวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุม


การปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนศินจากคลังน้ำมัน เซื้อเพลิง (พ.ศ.2544)
ข. ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2545) เรื่องกำหนด มาตรฐานควบคืมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนศิน จากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง
4.8) แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในนิคมอุุสาหกรรม เป็นไปตามประกาศการนิคมจุศสาหกรรมแห่งประเทศ ไทยที่ $46 / 2541$ เรื่องการกำหนดอัตราการปล่อย มลสารทางอากาศจากปล่องมลสารในนิคคุตสาหกรรม นอกจากการควบคุมฝุ่นละอองและสารบางฯนิดในอากาศแล้ว กลิ่นที่อยู่ในอากาศที่ปล่อยออกมายังภูกควบคุมใดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้กำหนดค่ามาตรฐานไว้ ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานและวิธีการ ตรวจสอบกลิ่นในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราช บัญญิติโรงงาน พ.ศ. 2535

## 2.3 กำหนกบากรงานระกับเสียยาเละควาบสั่นสะเก็อนโกยกั่วไบ

 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตฐฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
## 2.4 กำкนกบากรราานบลสัษทางสียงจากกแหล่งกำนัก ได้แก่

 รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อใช้งาน เรือ เครื่องกล และเครื่องกำเนิด พลังงานของรถ ดังนี้1) ประกาศกระทรรงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนด์ (พ.ศ. 2535)
2) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ (พ.ศ. 2537)
3) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ (พ.ศ.2546)
4) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ (พ.ศ.2546)
5) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ $177 / 2535$ เรื่อง การใช้เครื่องวัด ควันและเสียงดังของเครื่องกล
6) ประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ $78 / 2527$ เรื่อง เกณฑ์ ระดับเสียงที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ
7) ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่องการคำนวณค่า ระดับเสียง พ.ศ. 2540
8) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 (พ.ศ. 2543) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน
9) ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดวิธีการตรวจวัด ระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน และค่าระดับ รบกวน (พ.ศ. 2543)

## 

ให้เหมืองหินเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องควบคุมระดับเสียงและความ สั่นสะเทือนและกำหนดค่ามาตรฐานควบคุมระดับ เสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนใลยี และสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2539)


## 2.6 การดรวาสอบการนำบ้ถบลแิษทางอากาศIเละสียยง

1) การตรวจสอบโดยเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ พระราช บัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

## UาПSา 82

ก. เข้าไปในอาคาร สถานที่ และเขตที่ตั้งของโรงงาน อุตสาหกรรมหรือแหล่งกำเนิดมลพิษ หรือเขตที่ตั้งของ ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียของบุคคล ใด ๆ ในระหว่างพระอาทิตยขี้นแและพระอาทิตย์ตก หรื่ ในระหว่างเฉลาทำการ เพื่อตรวจสภาพการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียหรื่อระบบกำดัดขขงงเสีย ระบบบำบัด จากาศเสีย หรือคุปกกรณ์และเครื่องมือด่าง 7 เพื่อ ควบคุมการปล่อยทิ้งจากาศเสียหรือมลพิษอื่น รวมทั้ง ตรวจบันทึกรายละเดียด สถิติ หรือข้อมูลเกี่ยวกับการ ทำงานของระบบ หรืออุปกรณ์หืือเครื่องมื่อัังกล่าว หรือมีเหตุอันควรสสสัยว่ามีการไม่ปฏิบิติตามระเปียบนี้
ข. ออกคำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือยู้ครอบครอง ผู้ควบคุมหืื่ฝู้ได้บับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการระบบ บำบัดน้ำเสียหหือกำจัดขของเสีย จัดกางแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปริง หรือช่อมแซมระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบ บำบัดน้ำเสีย หืือระบบกำจัดของเสีย หรือคุปกรณ์แเะ เครื่องมือต่าง ๆ เพื่อควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสีย หรือมลพิษอื่น แ่่่า้าแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นโรงงาน จุตสาหกรรม ให้แจ้งให้เจ้าพนักงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป

หากเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานไม่ดำเนิน การตามอำนาจหน้าที่ของตน ให้เจ้าพนักงานควบคุม มลพิษมีอำนาจดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในพระราช บัญญิตินี้ได้
ค. ออกคำสั่งเป็นหนังสืตืสั่งปรับเจ้าของหรือผู้คออบครอง แหล่งกำเนิดมลพิษซึ่งมิใช่โรงงานอุตสาหกรรมตาม มาตรา 90 มาตรา 91 หรือมาตรา 92 ในกรณีแหล่ง กำเนิดมลพิษนั้นเป็นโรงงานคุตสาหกรรม ให้มีหนังสือ แจ้งไปยังเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้อยโรงงาน ให้ออกคำสั่งปรับเจ้าของหรื่ผู้ครอบครองโรงงาน จุตสาหกรรมนั้น โดยใให้ถือว่าเจ้าพนักงานตามกฎหมาย ว่าด้วยโรงงานเป็นเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตาม พระราชัญญฺตินี้ หากเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วย โรงงานไม่ดำเนินการออกคำสั่งปรับภายในเวลา อันสมควร ให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมี่อำนาจออก คำสั่งปรับเจ้าของหรือผู้ควอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมนี้ได้
ง. ออกคำสั่งเป็นหนังสือสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสีย หรือกำจัดของเสีย หยุดหรือปิด
 การดำเนินกิจการให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัด ของเสีย หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตในกรณีที่ผู่ได้รับ ใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัด ของเสียนั้น ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัดิแห่ง พระราชบัญญ๊ตินี้ กฎกระทรวง ข้อบัญญ์ติท้องถิ่น ระเบียบประกาศห รือเงื่อนไขที่ออก หรือกำหนด

ตามความในพระราชบัญญัติน้้ หรือไม่ปภิบัติตามคำสั่ง ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษซึ่งสั่งตามพระราช บัญญัตินี้
จ. ออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อเพิกถอนการเป็นผู้ควบคุม ตามมาตรา 68 หรือมาตรา 70 ในกรณีที่ผู้ควบคุมนั้น ฝ่าฝืนหรือไม่ปฎิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ระเบียบ ประกาศ หรือเงื่อนไขที่ออก หรือกำหนดตามความในพระราช บัญญัตินี้ หรือไม่ปภิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงาน ควบคุมมลพิษซึ่งสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

## UาดSา 84

ในการปภิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงาน เจ้าหน้าที่ และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อ บุคคลที่เกี่ยวข้องร้องขอบัตรประจำตัวของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงาน ควบคุมมลพิษ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

## Uากรา 85

ในการปฎิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าของหรือ ผู้ครอบครองสถานที่ หรือยานพาหนะ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องอำนวย ความสะดวกตามสมควร และให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุม มลพิษเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

## UาดS7 86

ในการปฎิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามมาตรา 50 วรรคหนึ่ง หรือมาตรา 65 และการปภิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานควบคุม มลพิษตามมาตรา 82 (1) ให้ทำต่อหน้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ หรือยานพาหนะ ถ้าหากบุคคลดังกล่าวไม่ได้ทำต่อหน้าบุคคลอื่นอย่างน้อย

2 คน ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ร้องขอให้ มาเป็นพยาน

## UาดSา 87

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ได้รับอนุญาต รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย หรือกำจัดของเสีย ผู้ควบคุม หรือบุคคล อื่นใด ซึ่งไม่พอใจคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามมาตรา 82 (2) (3) (4) หรือ (5) มีสิทธิร้องคัดค้านคำสั่งนั้นต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ภายในเวลา 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำลั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ผู้ร้องคัดค้านไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการ ควบคุมมลพิษ ให้ยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับ แจ้งคำวินิจฉัยของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ
คำวินิจฉัยของรัฐมนตรี่ให้เป็นที่สุด

จากบทบัญญัติในมาตรา $82(1)$ มาตรา 84 และมาตรา 85 ซึ่ง เป็นบทบัญญัติที่ให้อำนาจพนักงานควบคุมมลพิษเข้าไปในอาคาร เพื่อตรวจ สอบระบบบำบัดอากาศเสีย เพื่อให้ทราบว่ามีการปฏิบัติที่ถูกต้องตาม กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ คำสั่งของเจ้าพนักงานหรือไม่ ดังนั้นการ เข้าไปตรวจสอบนี้ กฎหมายกำหนดไว้ชัดเจนว่า หากเป็นการเข้าไปเพื่อ ตรวจสอบระบบบำบัดนั้น เป็นการเข้าไปโดยปกติไม่ต้องมีเหตุอันควร สงสัยว่ามีการฝ้าฝืนหรือไม่ แต่หากเป็นการเข้าไปตรวจสอบเพื่อพบว่ามี การฝ้าฝืนกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ หรือคำสั่ง จะต้องมีเหตุ อันควรสงสัยว่ามีการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตีนี้ ซึ่งในกรณีหลังนี้ เป็นการเข้าไปตรวจสอบเพื่อพบการกระทำความผิดทางอาญาด้วย แต่มิได้ กระทำในฐานะพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ เพราะกฎหมายกำหนดให้ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีฐานะเป็นเพียงเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมาย

อาญาเท่านั้น สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นโดยหลักไม่ได้เป็นเจ้า พนักงานควบคุมมลพิษ แต่หากมีการกระจายอำนาจหรือมอบหมายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบหรือ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศหรือเสียง ซึ่งอาจเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรม โรงงานอุตสาหกรรม หลักเกณฑ์ทางกฎหมายที่ต้องตรวจสอบจะต้องใช้ กรอบและหลักเกณฑ์ตามที่กล่าวข้างต้น

ส่วนเมื่อเข้าไปแล้ว เมื่อพบจะออกคำสั่งทางปกครองหรือประสาน ให้เจ้าพนักงานอื่นออกคำสั่งทางปกครอง หรือแจ้งให้เจ้าพนักงานฝ่าย ปกครองหรือตำรวจทราบเพื่อดำเนินคดีอาญา ก็จะเป็นไปตามบทมาตรา 82 (2)-(5) แล้วแต่กรณี
2) ตรวจสอบโดยการกำกับดูแล

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา $64-68$ กำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษ ทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะและแหล่งกำเนิดดังนี้

ก. การควบคุมยานพาหนะ : หากยานพาหนะที่นำมา ใช้ก่อให้เกิดมลพิษเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ตาม ประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย ฉบับนี้มีสิทธิตรวจสอบและออกคำสั่งทางปกครอง ห้ามการใช้ยานพาหนะได้ ตามที่กำหนดไว้ในมาตรา 64-67
ข. การควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศและเสียง จากแหล่งกำเนิด : หลังจากที่มีประกาศควบคุมการ ปล่อยมลพิษจากแหล่งกำเนิดแล้ว แหล่งกำเนิด

มลพิษใดที่อยู่ในประกาศ จะต้องมีหน้าที่ควบคุมการ ปล่อยอากาศออกสู่บรรยากาศไม่เกินค่ามาตรฐาน ที่ประกาศกำหนด รวมถึงการ่่อให้เกิดเเี่ยงที่ไม้ดัง เกินมาตรฐานที่กำหนด
ค. ในกรณีที่แหล่งกำเนิดมลพิษใดมีเครื่องมือหรือ จุปกรณ์ที่ได้มาตฐฐานการบำบัดอากาศเเีียเป็นของ ตนเงแล้ว : กฎหมายกำหนดให้แหล่งกำเนิดมลพิษ นั้นต้องจัดเก็บสถิติและข้อมูลการทำงานของระบบ เพื่อเสนอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่แหล่งกำเนิด มลพิษนั้นตั้งอยู่ทุกเดือน ตามมาตรา 80 และ เมื่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับรายงานแล้วต้อง รายงานให้แก่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ พร้อมทำ ความเห็นประกอบ ตามมาตรา 81 (ในปัจจุบันยัง ไม่มีการดำเนินการเพราะกฏกระทรวงยังไม่ประกาศ ถึงวิธีการรายงาน)

#       

## อำนาวหน้ากี่ยองอJค์กรปกครองส่วนท้องถี่นในการป้องกัน และควบคุแNaயิษทางอากาศ॥ละเชียง

- รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2540
- พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจาย อำนาจให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542
- กฎหมายที่ให้อำนาจหน้าที่แก่องค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อม


## 

รัฐรรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2540 มาตรา $290^{7}$ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ อำนาจหน้าที่ดังกล่าวเป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด ซึ่งกฎหมายที่กำหนดนี้อย่างน้อยต้องมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้
> (1) การจัดการ การบำรุงรักษา และการใช้ประโยชน์จาก ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อยู่ในเขตพื้นที่

[^4](2) การเข้าไปมีส่วนร่วมในการบำรุงรักษาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมที่อยู่นอกเขดพื้นที่ เฉพาะในกรณีที่อาจ มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของอประชาชนในขขตพื้นที่ของตน
(3) การมีส่วนร่วมในการพิจารณาเพื่อริเิ่มโครงการหรือกิจกรรม ใดนอกเขตพื้นที่ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่

จากบทบัญญิติในรัฐรรรมนุญข้างต้น แสดงให้เห็นว่า กฎหมายให้ ความสำคัญกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะต้องมีอำนาจหน้าที่ในการ จัดการ บำรุงรักษา ใช้ประโยชน์จากทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในเขตพี้นที่ ของตน และเข้าไปมี่ส่วนดำเนินการหรือร่วมพิจารณากิจกรรมหรือโครงการ นอกเขตพื้นที่ของตนที่แต่อาจมีผลกระทบต่อประชาชนในเขตพื้นที่ตนได้ ทั้งนี้ ต้องงเป็นไปตามที่กฎหมายบัญญิติ

ความจริงแล้ว ในกฎหมายสิ่งแวดล้จมซึ่งบัญญัศิิ้นี้นในช่วงประมาณ 20 ปีที่ผ่านมา ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ของราชการส่วนท้องถิ่น หรือองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีหน้าที่ในการจัดการ บำรุงรักษา และบังคับให้เป็น ไปตามกฎหมายเพื่อประโยชนใในการอนุรักับ์ทัพยยากรรรรมฐาดิ และการคุ้มครดง สิ่งแวดล้อมอยู่หลายดบับ ดังนั้นจึงเป็นบทบัญญัติของกฎหมายที่สอดคล้อง กับเจตนารมณ์ของกฎหมายรัฐธรรมนูญที่บัญญิติรับรองอำนาจหน้าที่ของ องค์กรปกครจงส่วนท้้งถิ่นในระดับหนึ่ง ซึ่งจะกล่าวต่อไปในห้วข้อที่สาม


##  

ตามพระราชบัญญัตกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ ฯ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีภารกิจในการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเขต ท้องถิ่นของตน เช่น เทศบาล มีภารกิจ คือการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น การอนุรักษ์ คุ้มครองดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การจัดตั้งและ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียรวม การกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฎิกูล รวมถึงการจัดการ สิ่งแวดล้อมและมลพิษอื่น ๆ จัดให้มีการควบคุมสุสานและฌาปนสถาน การ จัดการ การบำรุงรักษาและการใช้ประโยชน์จากป่าไม้ ที่ดิน ทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การขนส่งและการวิศวกรรมจราจร การดูแลรักษาที่สาธารณะและการควบคุมอาคาร

ส่วนองค์การบริหารส่วนตำบล มีภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ สิ่งแวดล้อม ดังนี้ การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของตนเอง การปรับปรุงแหล่ง ชุมชนแออัด และการจัดการเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย การรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง การกำจัดมูลฝอย สิ่งปภิกูล และน้ำเสีย การสาธารณสุข การอนามัยครอบครัวและการรักษาพยาบาล การจัดให้มีและควบคุมสุสานและฌาปนสถาน การรักษาความปลอดภัย

[^5]ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการอนาม้ย โรงมหรสพ และ สาธารณสถาน อื่น ๆ การจัดการ การบำรุงรักษาและการใช้ประโยชน์จากป่าใม้ ที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกาผังเเืือง

ในการจัดทำแผนพัฒนาท้้งถิ่น และการประสานการจัดทำแผน พัฒนาจังหวัด กฎหมายกำหนดให้งงค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นศูนย์กลาง ในการประสานการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นภายในจังหวัดและบูรณาการ กับแผนพัฒนาจังหวัด แผนการถ่ายโอนภารกิจ และแผนงานโครงการ ตามนโยบายของคณะกรรมการกระจายความเจิญฺไปูู่้ข้จงถิ่น

นอกจากนี้ยังมีงานด้านการบริหารจัดการและการอนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ซึ่งมี 77 ภารกิจที่ถ่ายโอนจจากส่วนราชการจำนวน 10 กรม ใน 4 กระทรวง ทั้งนี้ เป็นงานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีนน้าที่ ต้องทำ ได้แก่ งานคุ้มครองดูแลบำรุงรักษา งานพัฒนาป่าสุมชน งานควบคุม ไฟป้า งานจัดการสิ่งแวดล้อม และมลพิษต่าง 9 ทั้งในเรื่องเสียง อากาศ น้ำ และขยะ รวมทั้งงานดูแลรักษาที่สาธารณประโยชน์ประเภทที่ดินรกร้าง ว่างเปล่า และประเภทที่พลเมืองใช้ว่วมกัน

อย่างไร็กี แม้ว่าการถ่ายโอนอำนาจด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม จะเป็นแผนที่ต้องดำเนินการ แต่ในปัจจุบันยังอยู่ในกระบวนการถ่ายใอน และ มอบอำนาจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการแทนหน่วยงานในส่วน กลาง ศึ่งต้องแก้ไขกฎหมาย ระเบียบและการึกอบรมเจ้าหน้าที่ขององค์กร ปกครจงส่วนท้องถิ่นให้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมายและแนวทางการ ตรวจสอบมมพิษทางจากาศและเสียง ดังนั้นการถ่ายใอนอำนาจตามภารกิจ นี้ยังอยู่ในระหว่างการดำเนินการ ซึ่งในอนาคตองค์กรปกครจงส่วนท้องถิ่น จะมีภาระในการดำเนินการบริหารจัดการ และเป็น้จ้าพนักงานที่ทำหน้าที่ ตรวจสบบิดตามเช่นดีียวกับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายเฉพาะเรื่องด้วย

##  เสื่อกุ้บครองสี่งเวกล้อม ${ }^{9}$

ตามพระราชบัญญัติสเงเสิมิมและรักษทคุณภาพลิ่งแวคล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทหน้าที่ในการ บริหารจัดการไว้หลายประการดังนี้

## 1) การวางเแนบั้กการส่่งเวกล้อบ

 หลังจากที่คณะรัฐมนตรีประกาศ แผนจัดกาคคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นแผน ระดับชาติ โดยผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่หชาดิแล้ว ในราชกิจจานุเบกษา ${ }^{10}$ แต่ละจังหวัดที่อยู่ในเขตพื้นที่คุ่มครองสิ่งแวดล้อม หรือเขตควบคุมมลพิษ จะต้องมีหน้าที่จัดทำแผนปฏิบิติการเพื่อจัดการ คุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบภายใน 120 วัน นับแต่วันที่ คณะกรรมการฯ แจ้งให้จังหวัดจัดทำ แต่ระยะเวลาดังกล่าว คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจขยายออกได้ดามความเหมาะสม ทั้งนี้ใดยมี ผู้ว่าราชการจังหวัดในจังหวัดนั้น" เป็นผู้ับผิดซอบในการดำเนินการ และ

[^6]ในกรณีที่มีเขตติดต่อกันหลายจังหวัดให้มีการจัดทำแผนร่วมกันระหว่าง จังหวัดที่เกี่ยวข้อง ${ }^{12}$

สำหรับจังหวัดที่ไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่จะต้องจัดทำแผนปฏิบิติการเพื่อ จัดกาคคุณภาพลิ่งแวดล้อม กฎหมายไม่ได้บังคับให้มีหน้าที่จัดทำแผนดัง กล่าว แต่ถ้าจงหนวัดนั้นเน็นควรจัดทำเพื่อป้องกันปัญหามลพิษที่จะเกิดขึ้น ในอนาคต ก็อาจจัดทำแผนปฏิบบิการเพื่อจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับ จังหวัดได้ และเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่ง ชาติ ${ }^{10}$

การจัดทำแผนปฏิบิติการบ ระดับจังหวัดนี้ กฎหมายกำหนดแนวคิด และแผนปฏิบิิิการ โดยมีงานหลักที่จะต้องระบุแผนดังกล่าวไว้ว่า จะต้อง เสนอระบบการจัดการคุณภาพลิ่งแวดล้อมตามแนวทางที่กำหนดไว้้ในแผน จัดการคุณภาพลิ่งแวดล้อม โดยคำนึนถึงสภาพความรุนแรงของปัญหาและ เงื่อนไขต่างๆ ในด้านเศรษฐิจิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนั้น และ ควรต้องมีสาระสำคัญในเรื่องดัง่่อไปนี้

ก. แผนการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด
ข. แผนการจัดหาและให้ได้มาซึ่งที่ดิน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่งงใช้ำเป็นสำหรับการก่อสร้าง ติตตั้ง ปรับปรุง ดัดแปลง ซ่อมแซม บำรุงรักษยแลลลดำเนินการ ระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสีย รวมของส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่น

[^7]
 ของเสียรวมตาม ข
ง. แผนกาวตตรวจคอบ ติดดาม และควบุุมมารมปล่อยยน้ำเีีย และของเสียอย่างมี่นจากแนล่งกำเนิคมลพิษ


 คิก $ป$ กรรม ${ }^{\text {" }}$
 ของจังนัดดี่ได้เสนอปรรมาณการงินงบปรรมาณนแนนดินและเงินกจงทุน


 ลงทุนน่อจภ้างและตำเนินการ เพื่อห้บริการในการบำบัดและกำจันน้ำเสีย
 กับการวางแนนจัดางที่มี่ารจจัดสร้างระบบ นำนัดนน้ำเียรวว แลรระบบกำจดดขงงเสียววม เป็นอันดันแรก ส่วนารจัดัทำะบบกำจตอากาศศ

 ได้มีการดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นการเฉพาะ

[^8]การจัดทำแผนปฏิบัติการระดับจังหวัดในเขตควบคุมมลพิษนั้น กฎหมายกำหนดให้ผู้ว่วาราชการจังหวัด้องอเสนอแผนปฏิบบิการเพื่อลด และขจัดมลพิษ ที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นจัดทำจึ้น รวมเป็นส่วนหนึ่งของแผน ปฏิบิติการด้วย ${ }^{16}$

ดังนั้น บทบาทหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการ จัดทำแผนปฏิบิติการเพื่อการลดและขจัดมจพิษที่เสนอต่อู้ว่วาราชการ จังหวัดนั้น กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของเจ้าพนักงานท้องถิ่นในการ ทำแผนดังกล่าว โดยมีเจ้าพนักงานควบดุมมลพิษแนะนำและช่วยเหลือตาม ความจำเป็น และเจ้าพนักงานต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

## $\Rightarrow$

 ทำการสำรวจและเก็บข้อมูลเกี่ยว กับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มี่อยู่ในเขต ควบคุมมลพิษนั้น

จัดทำบัญชีรายละเอียดแสดง
 จำนวน ประเภท และขนาดของแหล่งกำเนิดมลพิษ ที่ได้ ทำการถำรวจและเก็บข้อมูลตาม 1)
 ทำการศึกษษา วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ด้านมลพิษ รวมทั้งขอบเขตความรุนแรงของสภาพปัญหาและผลกระทบ ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดมาตรการที่เหมาะสม และจำเป็นในการลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษ
 เสนองบประมาณในการจัดสรรงบประมาณแผ่นดิน หรือกองทุนสิ่งแวดล้อมลำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการ เพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวม ของทางราชการเท่าที่จำเป็น

[^9]$\Rightarrow$ ในกรถีที่ไม่สามารถจัดหาที่ดินในการจัตตั้งะะบบบำบัด น้ำเสียหรือกำจัดของเสียรวมของทางราชการได้ให้หาที่ดิน ของเอกชน พร้อมด้วยคำขอเสนอจัดสรรงบประมาณในการ จัดซื้อ แต่ถ้าหาไม่ได้ให้เสนอขอเวนคืนที่ดินดังกล่าวต่อ รัฐมนตรีตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนต่อไป

โดยอาศัยบทมาตรานี้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสิทธิในการ ประสานความร่วมมือกับผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อจัดทำแผนขจัดอากาศเสีย และการควบคุมมลพิษทางเถียงในท้องถิ่นของตนหืือในเขตท้องถิ่นใกล้เคียง โดยร่วมกันประสานแผนในลักษณะแผนรวมแบบบูรณาการระดับจังหวัดได้ ข้อเสนอแนะ...ในการจัดทำแผนปฏิบิติการสิ่งแวดล้อม ระดับจังนวันี้ ผู้เขียยนเสนอว่าในทางปฏิบิตินั้น การจัดทำแผนจัดการริ่งแวดล้อม ในระดับจังหวัดในปัจจุบันทุกจังหวัดได้จ้ดทำแม้ว่าจะไม่ได้เป็นจังหวัดที่อยู่ ในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตตุ้มครองสิ่แววดล้อมก็ตาม แต่เนื่องจากปัญหา สิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาที่ต้องจัดทำแผนป้องกันไว้ก่อนดึงคะสามารถควบคุม ปัญหามิให้เกิดขี้นอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การจัดทำแผนเพื่อลดและขจัด มลพิษทางอากาศและมลพิษทางเสียง จึงเป็นสิ่งที่องค์กรปกครองสส่วน ท้องถิ่นควรตระหนักและกำหนดแผนในการจัดการไว้ทั้งนี้ โดยอาจขอความ ร่วมมือจากหน่วยงานส่วนกลาง เช่น กรมควบคุมมลพิษหรือสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ซึ่งเป็นหน่วยงานในระดับภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำและประสานการทำงานในระดับจังหวัดในการจัดทำแผน และมีส่วนร่รม่ในการจัดการสิ่งแวดล้อมในแต่ละจังหวัด นอกจากนี้หากการ จัดการสิ่งแวดล้อมทางอากาศหรือเสียงมีความจำเป็นต้องประสานความ ร่วมมือในอีกจังหวัดหนึ่ง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดก์อาจประสานงานกับสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ภาค เพื่อร่วมมือกันในการจัดทำแผนหรือประสานการควบคุมมลพิษทาง อากาศหรือเสียงได้

## 

## สิ่งIIวกล้อม ${ }^{17}$

การดำเนินการจัดทำรายงานการศึกษา ฯ เป็นมาตรการในการ ป้องกันการเกิดสภาพแวดล้อมเป็นพิษ อันเนื่องมาจากการดำเนินกิจการซึ่ง มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม เช่น การจัดตั้งโรงงาน หรือท่าเรือขนาดใหญ่ เป็นต้น ซึ่งกิจการดังกล่าวจะต้องมีการศึกษาถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และแนวทางป้องกัน เพื่อให้มีความมั่นใจว่าจะไม่ก่อให้เกิดมลพิษขึ้นหลังจาก ได้อนุมัติให้ดำเนินการ

อย่างไรก็ดี โครงการที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ก็อาจก่อให้เกิดมลพิษได้ ถ้ามีได้ดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ตามรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันมีหลายโครงการที่ก่อให้เกิดมลพิษจึ้น ทั้ง ๆ ที่ได้ศึกษาผลกระทบ และวางแนวทางการป้องกันไว้แล้ว ทั้งนี้ สาเหตุหนึ่งเกิดจากการไม่ปฏิบัติ ตามแผนป้องกันที่ได้วางไว้ และเจ้าพนักงานอาจมิได้ติดตามการปฏิบิติงาน ตามแผนที่ได้เสนอก่อนขออนุมัติโครงการอย่างเข้มงวด ซึ่งช่องว่างเหล่านี้ จะต้องได้รับการตรวจตราจากผู้รู้และผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น นักกฎหมาย ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมหรือองค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม เพราะประชาชนคงจะไม่สามารถเข้าไปรับทราบถึงมาตรการที่ได้เขียนไว้ใน รายงานการศึกษาก่อนที่จะได้รับอนุมัติ และควรเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ รับทราบข้อเสนอการป้องกันปัญหามลพิษในรายงานนั้นด้วย มิฉะนั้นแล้ว มาตรการป้องกันปัญหาโดยการจัดทำรายงานผลกระทบก็อาจเป็นเพียงตัว อักษรในกระดาษ ไม่ได้มีการดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ การป้องกันอีกทาง หนึ่ง ก็คือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ควรเป็นผู้ให้ความรู้แก่ประชาชน

ในพื้นที่ หรือให้ข้อมูลที่ถูกต้องกับเจ้าหน้าที่ของรัฐัในการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้าารพิจารณาเป็นไปอย่างรอบคอบและรักษาผลประใยขน์ ทั้งทางด้านเศรษฐิิจและสภาพแวดล้อมอย่างสมดุล ทั้งนี้ เพราะในปัจดุบัน การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องรับพังความคิดเห็นของประชาชน ด้วย จึงจะนำมามู่าารพิจารณาของคณะกรมมการที่อนุมิติโครงการด้วย

##  3.1) การออกกำสั่งกางUกครอง



กฎหมายสิ่งแวดล้อมมีมาตรการทางปกครองซึ่งให้ จำนาจพนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานควบคุม มลพิษ เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือเจ้าหน้าที่สาธารณ สุข มีอำนาจในการออกคำสั่งทางปกครองเพื่อบัคคับ ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ เงื่อนไข ที่กำหนดจึ้นในกฎหมาย สิ่งแวดล้อมเพื่อควบคุมให้เป็นไปตามมาตรการในการป้องกันและปราบปราม การก่อให้เกิดมลพิษในด้านต่าง ๆ การออกคำสั่งเหล่านี้ กฎหมายได้ให้ ดุลยพินิจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ดังกล่าวที่พบเห็นการฝ่าฝืนมาตรการที่มุ่งคุ้ม คอองมิให้เกิดมลพิษหรือการกระทำที่จะนำไปสู่ปัญหามลพิษได้มีจำนาจออก คำสั่งให้เจ้าของแหล่งกำเนิดมลพิษ หรือบุคคลที่เกี่ยขข้องแก้ไข ปรับปรุง ให้ สามารถป้องกันหรือแก้บัญหาที่เกิดขึ้นได้ทันที่ดย่ไม่ต้องนำคดีขี้นมู่ศาล และ หากการไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ดังกล่าวก่อให้เกิดผลกระทบต่อบัญหา ถิ่งแวล้อมอย่างมากก็อาจมีคำสั่งเพิกถอนการดำเนินงานหรือสั่งให้หยุดการ ดำเนินการ หรือให้หยุดการเดินเครื่งงจักร หรือให้บำบัด หรือขจัดมลพิษ ได้ ซึ่งการออกคำสั่งเหล่านี้ เป็นมาตรการที่บังคับได้ไดยอาศัยวิจารณญาณ ของเจ้าพนักงานประกอบกับหลักฐานที่ตรวจพบ ซึ่งจาจได้บับจากคำว้องเรียน หรือการตรวจสอบตามหน้าที่ที่กฎหมายให้

การออกคำสั่งทางปโครองเพื่อบ้องกันหรือขจัดมลพิษตามที่กล่าวมา แล้วข้างต้น ถีอได้ว่าเป็นการออกคำสั่งที่มีลักษณะจำกัดหรือกระทบถึงสิทธิ ของประชาชนประการหนึ่ง ซึ่งกภหมายสิ่งแวดล้อมและกฎหมายที่เกี่ยวกับ การปกครอง การปฎูปัติราชการทางปกครองของไทยอนุญาตให้ทำได้ ดังนั้นหากมีการออกคำสั่งไปแล้ว ประชาชนหรือหน่วยงานเอกชนได้รับความ เสียหาย กฎหมายให้มีอำนาจในการโต้แย้งคำสั่งของเจ้าพนักงานซึ่งสั่งการ ตามกฎหมายดังกล่าวได้ ู้่ที่ทด้ร้บความเสียหายอาจใด้แย้งใดยการจุทธรณ์ ต่อรัฐมนนตรีหรือคณะกรรมการุุทธรณ์ซึ่งกำหนดไว้ในกฎหมายแต่ละฉบับที่ กำหนดให้ หรือจะฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อให้พิจารณาถึงความไม่ถูกต้อง ของการสั่งการทางปกครองนั้นก็ได้ ตามที่กฎหมายว่าด้วยศาลปกครองและ วีธิพิจารณาคดีปกครองกำหนด

ในกฎหมายิิ่งแวดล้อมได้ให้อำนาจเจ้าพนักงานในการออกคำสั่ง ทางปกครองไว้ ดังนี้

ก. การออกกฎ เช่น การออกกฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ เพื่อกำหนดรายละเอียดของหลักเกณฑ์ในการปฏิบิติตาม กฎหมายที่ให้ำนานตรากฎดังกล่าว
ข. การออกคำสั่งเพื่อแก้ไขหรือบังคับให้ผู้ก่อมลพิษต้อง กระทำตามที่กฎหมายกำหนด หรือตามกฎกระทรวง ประกาศ เป็นต้น กรณีนี้เกิดขึ้นเมื่อมีการกำหนดหลักเกณฑ์ โดยทั่วไปให้ปฏิบับิแล้วแต่ ไม่ปฏิบิบิตามหรือฝ้านืนกฎหรือ ระเบียบดังกล่าว กฎหมายสิ่งแวดล้อมให้อำนาจเจ้า


พนักงานที่จะมีคำสั่งบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยสั่งให้แก้ไข หรือบังคับให้ปฏิบิติเพื่อให้มีการ ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนด

ค. การเพิกถอนใบอนุญาต สัมปทาน หรือสั่งระงับการ ดำเนินการไว้ชั่วคราว การออกคำสั่งของเจ้าพนักงาน ตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมในกรณีนี้ มักจะเป็นกรณีที่ก่อให้ เกิดมลพิษหรือน่าจะเป็นอันตรายอย่างร้ายแรง จึงต้อง ให้มีอำนาจในการสั่งเพิกถอนหรือยับยั้งการกระทำดังกล่าว โดยการยกเลิกการอนุญาต หรือสั่งให้ระงับการดำเนินการ






##  

มีกฎหมายพิเศษบางฉบับที่กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีอำนาจหน้าที่ในการอนุวักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและคุ้มครองสภาพแวดล้อม ในท้องถิ่นของตน เช่น


[^10]
## ก. ใร้ออกอัอกำหนกก้องถิ่นแแื่อกำหนกรายละเอียกในการ กำหนกบากรการควบกุบลี่งแวกล้อบ เธ่น

 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535- Uากรา 32 เพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลการประกอบ กิจการที่ประกาศตามมาตรา 31 ให้ราชการส่วนท้องถิ่น มีอำนาจออกข้อกำหนดของท้องถิ่นดังต่อไปนี้

O กำหนดประเภทของกิจการตามมาตรา 31 บาง กิจการหรือทุกกิจการให้เป็นกิจการที่ต้องมีการ ควบคุมภายในท้องถิ่น

- กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขทั่วไปสำหรับให้ผู้ ดำเนินกิจการตาม (7) ปฏิบัติเกี่ยวกับการดูแลสภาพ หรือสุขลักษณะของสถานที่ที่ใช้ ดำเนินกิจการและ มาตรการป้องกันอันตรายต่อสุขภาพ
- UาחS7 41 (5) เพื่อประโยชน์ของประชาชนและ การควบคุมการจำหน่ายสินค้าในที่หรือทางสาธารณะ ให้ราชการส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อกำหนดท้องถิ่น เกี่ยวกับการกำหนดการอื่นที่จำเป็น เพื่อการรักษาความ สะอาดและป้องกันอันตรายต่อสุขภาพ รวมทั้งการป้องกัน มิให้เกิดเหตุรำคาญและการป้องกันโรคติดต่อ


## พระราชบัญญัติสุสานและฌาปนสถาน พ.ศ. 2528

- Uาns7 11 มีอำนาจออกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ข้อบัญญัติจังหวัด เทศบัญญัติต หรือข้อบัญญัติเมืองพัทยา แล้วแต่กรณี เพื่อกำหนดรายละเอียดที่ไม่ขัดหรือแย้งกับ กฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ในเรื่องดังต่อไปนี้

- เขตหรือสถานที่ที่ห้ามมิให้จัดตั้งสุสานและฌาปน สถานสาธารณะหรือสุสานและฌาปนสถานเอกชน
- ลักษณะ สถานที่ตั้ง และเงื่อนไขในการจัดตั้งสุสาน และฌาปนสถานสาธารณะหรือสุสานและฌาปน สถานเอกชน
- วิธีเก็บ ฝัง เผา ขุด หรือย้ายศพ ตลอดจนการ ใช้หรือการรักษายานพาหนะและเครื่องใช้ในการนี้ ให้ต้องด้วยสุขลักษณะ


##  สั่วอนุญาก เธ่น

พระราชบัญญัติสุสานและฌาปนสถาน พ.ศ. 2528

- UาחS7 6 ห้ามมิให้ผู้ใดจัดตั้งสุสานและฌาปนสถาน สาธารณะหรือสุสานและฌาปนสถานเอกชน เว้นแต่จะได้ รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น
- UากS7 7 เมื่อได้จัดตั้งสุสานและฌาปนสถานสาธารณะ หรือสุสานและฌาปนสถานเอกชนเสร็จแล้ว ห้ามมิให้ ดำเนินการเว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงาน ท้องถิ่น
- Uาดs7 10 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ฝัง หรือเผาศพในสถานที่อื่น นอกจากในสุสานและฌาปนสถานสาธารณะหรือสุสานและ ฌาปนสถานเอกชน หรือเก็บศพในสถานพยาบาลตาม กฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลหรือเคหะสถานเป็นการ ชั่วคราว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก เจ้าพนักงานท้องถิ่น
- UICS7 14 ห้ามมิให้หู้ใดเปลี่ยนแปลงหรือต่อเดิมสุสานและ ฌาปนสถานสาธารณะหืือสุสานและณาปนสถานเอกชน เว้นแต่ผู้ได้ร้บใบอนุญาตตามมาตรา 6 จะเป็นผู้ขอและ ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว


## 

พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535

- UTกS1 59 ในกรณีที่ปรากฎว่า ผู้รบบอนุญาตสำหรับ กิจการใดไม่ปฎิบิิิหรือปฎิบัดิไม่ถูกต้องตามบทแห่ง พระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อกำหนดของ ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือเงื่อนไขที่ระบุ ไว้ในใบอนุญาตในเรื่องที่กำหนดไว้กี่ยวกับการประกอบ กิจการตามที่ได้รับใบอนุญาตนั้น เจ้าพนักงานท้องถิ่น มีอำนาจ สั่งพักใช้ใบอนุญาตได้ภายในเวลาที่เห็น สมควร แต่ต้องไม่เกิน 15 วัน

พระรชบัญฐัติสุสานและฌาปนสถาน พ.ศ. 2528

- บากรา 17 นอกจากรณีตามมาตรา 16 เมื่อปรากฎว่า ผู้ ต้อดับใบอนุญาตตามมาตรา 6 หรือมาตรา 7 ไม่ปฏิบิบิ ตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 15 วรรค สอง หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฎิบิติตามบทบัญญัติแห่ง พระราชบัญญัตี้ กฎกระทรวง หรือ ข้อบัญญัติไ กรุงเท พมหานคร ข้อบัญญัดัจังหวัดเทศบัญญัติ ข้อบังคับสุขาภิบาล หรือข้อบัญญัติเเืืองพัทยา ที่ออก ตามมาตรา 11 เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งพักใช้

ใบอนุญาตนั้นมีกำหนดเวฉาตามที่เห็นสมควร แต่ต้อง ไม่เกิน 90 บาทวันนับแต่วันที่สั่งพักใช้ใบอนุญาต หรือจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตเสียก็ได้

## 

 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535- UากS7 60 เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่ง เพิกถอนใบอนุญาตเมื่อปรากฎว่าผู้รับใบอนุญาต
- ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปและ มีเหตุที่จะต้องถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตอีก
- ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิด ตามพระราชบัญญัตินี้
- ไม่ปฏิบัติหรือปฏิบัติไม่ถูกต้องตามบทแห่ง พระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อกำหนด ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือเงื่อนไข ที่ระบุไว้ในใบอนุญาตในเรื่องที่กำหนดไว้เกี่ยวกับ การประกอบกิจการตามที่ได้รับใบอนุญาตและ การไม่ปฏิบัติหรือการปฏิบัติไม่ถูกต้องนั้น ก่อให้เกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสุขภาพของ ประชาชน หรือมีผลกระทบต่อสภาวะความ เป็นอยู่ที่เหมาะสมกับการดำรงชีพของประชาชน พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535
- Uากรา 13 เจ้าของรถที่ใช้บรรทุกสัตว์ กรวด หิน ดิน เลน ทราย สิ่งปฏิกูล มูลฝอยหรือสิ่งอื่นใด ต้องจัด


ให้รถนั้นอยู่ในสภาพที่ป้องกันมิให้มูลสัตว์หรือลิ่ง ดังกล่าวตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนนใน ระหว่างที่ไช้รถนั้น รวมทั้งต้องป้องกันมีให้น้ำมันจากรถ รั่ไหล
ถ้ามีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานจราจรหรือตำรวจที่ปฏิบิติหน้าที่ควบคุม การจราจร มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่นำรถไปที่สถานี ตำรวจ ที่ทำการขนส่ง หรือสำนักงานขององค์กร ปกครองสวนท้องถิ่นและยึดระนั้นไว้จนกว่าเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถจะชำระค่าปรับ

## 

 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535- บากรา 26 ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจห้ามผู้หนึ่ง ผู่ใดมีเห้ก่อเหตุำคำคาญในที่หรือทางสาธารณะหืือสถาน ที่เอกชน รวมทั้งการระงับเหตุรำคาญด้วย ตลอดทั้งการ ดูแลปรับปรุง บำรุงรักษา บรรดาถนน ทางบก ทางน้ำ รางระบายน้ำ คู คลอง และสถานที่ต่างๆ ในเขต ของตนให้ปราศจากเหตุรำคาญ ในการนี้ให้เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อระงับ กำจัด และควบคุมเหตุรำคาญต่างๆ ได้
- บากรา 27 כSSAKửง ในกรณีที่มีเหตุรำคาญเกิกขึ้น หรืออาจเกิขึิ้นในที่หรือทางสาธารณะ ให้เจ้าพนักงาน ท้องถิ่น มี่านานาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลสึ่งเป็น ต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อให้เกิดเหตุรำคาญนั้น

ระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควร ตามที่ระบุไว้ในคำสั่ง และถ้าเหตุสมควรจะให้กระทำ โดยวิธีใดเพื่อระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญนั้น หรือสมควรกำหนดวิธีการเพื่อป้องกันมิให้มีเหตุรำคาญ เกิดขึ้นอีกในอนาคต ให้รบุุไว้ในคำสั่งไ้้ เจ้าพนักงาน ท้องถิ่น มีอำนาจออกคำสั่งให้บุคคลสึ่งเป็นต้นเหตุ หรือเกี่ยวข้องกับการ่่อหรืออาจก่อ ให้เกิดเหตุรำคาญ ระงับหรือ้้องกันเหตุรำคาญ

- บากSา 28 כSSAKửง ในกรณีที่มี่เหตุรำคาญเกิดขึ้น ในสถานที่เอกชน เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออก คำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ นั้น ระัับเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควรตามที่ระบุ ไว้ในคำสั่งอำนาจตามพระราชบัญญิติจบับนี้นำมาใช้ กับการแก้ไขเหตุเดือดร้อนรำคาญทางอากาศและ เสียงได้ไดยตรงและเมื่อออกคำสั่งแล้วหากไม่ปฏิบัติ ตามจะมีททษทางอาญาซึ่งจะกล่าวต่อไป

พระราชบัญญ์ஸิควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

- ulnsา 40 (1) ในกรณีที่มีการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคารโดยฝ่าฝืนบทบัญญัติ แห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติ ท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่น ที่เกี่ยขข้อง ให้พนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งให้เจ้าของหรือ ผู้้คออบครองอาคาร ผู้ควบุุมงาน ผู้ดำเนินการ ลูกจ้าง หรืบบริวารของบุคคลดังก่าวระงับการกระทำดังกล่าว


## จ. อำนาาสั่งร้าบใช เธ่

พระราชบัญญัติกิารสาธารณสุข พ.ศ. 2535

- บากรา 28 כรSคสาน ในกรถีที่ปรากฏแก่เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นว่าเหตุรำคาญที่เกิดิิ้นในสถานที่เอกชนอาจเกิด อันตรายอย่างร้ายแรงต่อสุขภาพ หรือมีผลกระทบต่อ สภาวะความเป็นอยู่ที่เหมาะสมกับการดำรงธีพของ ประชาชน เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะออกคำสั่งเป็นหนังสือ ห้ามมีให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองใช้หืือยินยอมให้บุคคล ใดใช้สถานที่นั้นทั้งหมดหรือบางส่วน จนกว่าจะเป็นที่ พอใจแก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นว่าได้มีการระงับเหตุ รำคาญนั้นแล้วก็ได้ออกคำสั่งห้ามมิให้ใช้สถานที่นั้น ทั้งหมดหรือบางส่วน
 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535
- Uากรา 45 כรSคKư่ง ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนิน กิจการใด ๆ ตามที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัตินี้ ปฏิบิติ ไม่ถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง ข้อกำหนดของท้องถิ่นหรือประกาศที่ออกตามพระราช บัญญิตินี้ หรือคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่กำหนด ไว้เกี่ยวกับการดำเนินกิจการนั้น ให้เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นมีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินกิจการนั้นแก้ไขหรือ ปรับปรุงให้ถูกต้องได้
- Uากรา 46 כรSคสอง ในกรณีที่เจ้าพนักงานสาธารณสุข เห็นว่า เหตุตามวรรคหนึ่งจะมีผลกระทบต่อสภาวะ


ความเป็นอยู่ที่เหมาะสมกับการดำรงชีพของประชาชน หรือจะเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อสุขภาพของ ประชาชนเป็นส่วนรวม ซึ่งสมควรที่จะดำเนินการแก้ไข โดยเร่งด่วน ให้เจ้าพนักงานสาธารณสุขมีอำนาจออก คำสั่งให้ผู้กระทำการไม่ถูกต้อง หรือฝ่าฝืนดังกล่าว แก้ไขหรือระงับเหตุนั้น หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อแก้ไข หรือระงับเหตุนั้นได้ตามสมควร แล้วให้แจ้ง เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

- UากSา 46 วSSAKư่ง ในกรณีที่มีอาคารซึ่งก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายโดยได้รับอนุญาตตามพระราช บัญญัตินี้ หรือได้ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้าย ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มีสภาพหรือ มีการใช้ที่อาจเป็นภยันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่าง กาย หรือทรัพย์สิน หรืออาจไม่ปลอดภัยจาก อัคคีภัย หรือก่่อให้เกิดเหตุรำคาญ หรือกระทบ กระเทือนต่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้เจ้า พนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งให้ดำเนินการแก้ไขตาม หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดใน

กฎกระทรวง

## ข้อเสนอแนะ...ของผู้เขียนในเรื่องการควบคุมมลพิษทาง

 อากาศและมลพิษทางเสียงในด้านการใช้อำนาจการออกคำสั่งทางปกครอง ตามที่กล่าวมาแล้วข้างต้น เห็นได้ว่า กฎหมายบางฉบับให้อำนาจองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในการออกข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ให้ปฎิบิติหืือเป็นข้อห้ามมิให้กระทำอันเป็นการควบคุมมลพิษทางอากาศและ เสียง ดังนั้นหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดที่มีปัญหามลพิษทางอากาศ หรือมลพิษทางเเีียง ในระดับวิกฤดิิก๊จาจอาศัยอำนาจตามกฎหมายข้างต้น กำหนดหลักเกณฑ์ที่ให้ประชาชนหรือแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศหรือ เสียงต้องปฎิบิติตาม หรือในบางกรณีอาจกำหนดเงื่อนไขเพื่เเป็นหลักเกณฑ์ ที่ต้องปฏิบิติก่อนจะได้ร้บอนุญาตหรือต่อใบอนุญาตด้วย ซึ่งเป็นมาตรการ ในการควบคุมััญหามลพิษใดยกำหนดหลักเกณฑ์ที่ให้ปฏิบิติก่อนล่วงหน้า

## 3.3) การถำนันินคลีอากาแก่ญู้ก่อใร้ถีเก̄กบลสิยกางอากาศ

## เละะสียง

กฎหมายกำหนดความผิดอาญาสำหรับผู้ที่ก่อให้เกิดมลพิษทาง อากาศและเสียง ซึ่งองค์กรปกครงงส่วนท้งงถิ่นแม้ว่าจะไม่มีอำนาจดำเนิน คดีแก่ผู้นั้นโดยตรง แต่อาจแจ้งให้พนักงานสอบสวนดำเนินการได้ กฎหมาย ที่เกี่ยวข้องมีดังนี้

## 

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพลิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535


ความผิดตามพระราชบัญญัติ้นี้ คือการฝ่าฝืนการควบคุมมลพิษ ทางจากาศ โดยที่จะลงโทษผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่ปล่อยอากาศ เสียออกสู่บรรยากาศเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด กำหนดใว้ตามมาตรา 55 ซึ่งมีการกำหนดทั้งมาตฐฐานของการปล่อยมลพิษ ทางจากาศที่เกิดจากยานพาหนะ หรือแหล่งกำเนิดอื่นๆ ดังนี้

- ยานயาหนะ กฎหมายจะไม่ลงโทษในกรณีีีี่านพาหนะ ก่อให้เกิดมลพิษเกินมาตรฐานในครั้งแรก แต่จะเป็น


> ความผิดต่อเมื่อฝ่าฝืนคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่มี คำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะนั้น หรือัั่งให้ปรับปรุงแล้ว ไม่แก้ไขตามมาตรา $65-66$ ดังนี้

- มาตรา 64 ยานพาหนะที่จะนำมาใช้ต้องไม่ก่อ ให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษ จากแหล่งกำเนิดที่กำหนด ตามมาตรา 55
- มาตรา 65 ในกรณีที่เจ้าพนักงานพบว่าได้มีการ ใช้ยานพาหนะโดยฝ้าฝืนตามมาตรา 64 ให้เจ้าพนักงาน จ้าหน้าที่มีอำนาจจอกคำสั่งห้าม ใช้ยานพาหนะนั้นโดยเด็ดขาด หรือจนกว่าจะได้ มีการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐาน ควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนด ตามมาตรา 55
- มาตรา 102 ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา 65 ต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

ประาาศคณะปฏิวิวิดิ จบับที่ 16 วันที่ 9 ธันวาคม 2514
"ข้อ 7 เมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วนใช้บระกาศของเจ้าพนักงาน จราจรหืืออธิบดีกรมเจ้าท่าตามข้อ 2 แล้วแต่กรณี ห้ามมิให้เจ้าของหรือ ผู้คคอบครองใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้ในทางหรือแม่น้ำลำคลอง ซึ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเรือกลไฟที่มีควันอันเป็นอันตรายหรือเสื่อมเสียอนามัย แก่ประชาชน หรือมีรดับเสียงอันเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนตาม ที่กำหนดไว้ในประกาศของเจ้าพนักงานจราจร หรือออิบดีกรมเจ้าท่า ซึ่งได้ ประกาศไว้ดามข้อ 2

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้คคอบครองพิสูจน์ได้ว่า ตนมีได้ยินยอมให้ใช้ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือเรือกลตามวรรคหนึ่ง ให้ถือว่า ผู้ขับรถหรือ นายท้ายเรือดังกล่าวเป็นผู้คคอบครจงซึ่งใช้รถหรือเรือนั้น"

สำหับบประกาศตามข้อ 2 หากเป็นเจ้าพนักงานจราจร จะต้องได้ รับอนุมิติจากรัฐมมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ส่วนอธิบดีกรมเจ้าท่า ต้อง ได้รับอนุมิติจากรัฐมนตีร่ว่าการกระทรงงการคลัง โดยประกาศในราชกิจจา นุเบกษา ปัจจุัันมีประกาศของกรมเจ้าท่า ที่ $177 / 2527$ เรื่อง การใช้เครื่อง วัดควันที่เป็นอันตราย และเสียงดังของเรือกล วันที่ 3 สิงหาคม 2527 ส่วน ประกาศของเจ้าพนักงานจราจร เรื่อง กำหนดเครื่องวัดควันและลักษณะของ ควันที่เป็นอันตราย หรือเป็นที่เสื่อมเสียอนามัยของปปะชาชน และเครื่องวัด เสียง อันเป็นการเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนของรถยนต์และรถ จักรยานยนต์ ที่นำมาใช้ในทาง วันที่ 26 เมษายน $2533^{10}$

โn ถ ถ้าเป็นรถยนต์ ปรับไม่เกิน 500 บาท ถ้าเป็นรถจักรยานยนต์ ปรับไม่เกิน 100 บาท ถ้าเป็นเรือกล ปรับไม่เกิน 200 บาท และเจ้าพนักงาน ยังมีอำนาจออกคำสั่งทางปกครอง โดยมีอำนาจยึดหรือห้ามใช้จนกว่าจะมี แก้ไขปรับปรุง

พระราชับญญิติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

- UTกSา 6 "ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือ จาจเกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสื่อมเสียอนามัยแก่ผู่ใช้ คนโดยสาร หรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ รถที่นำมาใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องดัใให้มีเครื่องยนต์ เครื่อง อุปกรณ์ และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมาย

[^11]ว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง และใช้การได้ดี

สภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัย ตามวรรคหนึ่ง และวิธีการทดสอบ ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด"

โnษ ปรับไม่เกิน 500 บาท (มาตรา 148)
UาOS7 $10 n \overline{5}$ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ"
[nけ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท (มาตรา 152)

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522
กฎหมายฉบับนี้ ให้อำนาจเจ้าพนักงานในการควบคุมการประกอบ กิจการขนส่งทางบก โดยกำหนดให้รถที่นำมาใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพ มั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดใน กฎกระทรวงกับได้จดทะเบียนและเสียภาษีตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ซึ่งในปัจจุบัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ออกกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานและลักษณะของรถที่จะอนุญาตให้นำมาใช้ในการขนส่ง จะต้อง มีมาตรฐานที่เกี่ยวกับสภาพ เครื่องมือ อุปกรณ์ ที่มีความมั่นคงและป้องกัน ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงด้วย ซึ่งได้แก่

- กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (2524) หมวด 1 (ญ) กำหนดให้ เครื่องกำเนิดพลังงานจะต้องไม่ทำให้เกิดก๊าซ ฝุ่น ควัน ละอองเคมี และเสียงเกินเกณฑ์กำลังที่กรมการขนส่ง ทางบกประกาศกำหนด ทั้งนี้ ให้มีฝาครอบเครื่องกำเนิด พลังงานขนาดปิดเครื่องให้สนิท และสามารถเก็บเสียงได้ ตามสมควร ผู้ที่ฝ่าฝืนกฎกระทรวงฉบับนี้ เป็นการฝ่าฝืนตาม มาตรา 71 และมีโทษตามมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522
กฎหมายฉบับนี้มีมาตรการในการควบคุมการนำรถยนต์มาใช้โดย การจดทะเบียน ซึ่งในการจดทะเบียนนั้น กฎหมายกำหนดให้ตรา กฎกระทรวง เพื่อกำหนดให้รถยนต์จะต้องได้มาตรฐานในการควบคุมมลพิษ ทางอากาศและเสียง เพื่อป้องกันมิให้ก่อให้เกิดมลพิษอันเป็นอันตรายแก่ ประชาชน ตามมาตรา 5 และ 7 และกฎกระทรวงฉบับที่ 4 พ.ศ. 2531 กำหนดรายละเอียดในการตรวจสภาพรถยนต์ที่จะนำมาจดทะเบียน รวมถึง การตรวจระบบไอเสียและระบบเสียงด้วย ${ }^{20}$ หากรถที่จะนำมาขอจดทะเบียน ไม่ได้มาตรฐานก็จะไม่จดทะเบียนให้และมีโทษ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ตามมาตรา 58

พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
กฎหมายฉบับนี้ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ออกกฎกระทรวงตามมาตรา 8 เพื่อกำหนดให้โรงงานปภิบัติตามในเรื่อง เกี่ยวกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ และวิธีการในการบำบัดมลพิษ ทางอากาศที่เกิดในกระบวนการผลิต โดยมิให้แพร่กระจายไปสู่ สภาพแวดล้อมภายนอก โดยกำหนดไว้ในกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ลงวันที่ 24 กันยายน 2535 ข้อ 16 ที่ว่า "ห้ามระบายอากาศเสียออกจาก โรงงาน เว้นแต่จะได้ทำการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างจนอากาศ ที่ระบายออกนั้นมีปริมาณของสารเจือปนไม่เกินกว่าค่าที่รัฐมนตรีประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา แต่ทั้งนี้ต้องไม่ใช้วิีทำให้เจือจาง (dilution)" ผู้ใดฝ่าฝืน มีความผิดตามมาตรา 45 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 200,000 บาท

[^12]พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535
การก่อให้เกิดอากาศเสีย เป็นกรณีที่ถือว่าเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญ ซึ่งอาจไม่จำเป็นต้องมีขนาดเกินกว่าค่ามาตรฐานอากาศที่ปล่อยออก สู่สาธารณะก็ได้ แต่หากอากาศเสียนั้นเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน ก็ถือเป็นเหตุเดือดร้อนรำคาญ และพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งให้แก้ไขได้ หากผู้นั้นไม่แก้ไข ก็จะมีความผิดตามมาตรา 74 ต้องระวางโทษจำคุกไม่ เกิน 7 เดือนหรือปรับไม่เกิน 2,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ความผิดที่เกี่ยวกับการก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศนี้ มีมาตรการ หลักที่กำหนดควบคุมการก่อให้เกิดมลพิษจากโรงงานหรือแหล่งกำเนิดมลพิษ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยกำหนดมาตรฐานอากาศ ที่จะปล่อยออกจากแหล่งกำเนิด และวิธีการบำบัดอากาศ หากเกินกว่า ค่ามาตรฐานหรือไม่ได้บำบัดตามวิธีการกำหนดก็จะมีความผิด ส่วนกรณี ที่เป็นแหล่งกำเนิดที่เคลื่อนที่ได้ จะมุ่งไปที่การควบคุมยานพาหนะที่เดินด้วย เครื่องจักรกล ตามกฎหมายจราจรทางบก กฎหมายรถยนต์และกฎหมาย การขนส่ง โดยควบคุมมาตฐฐานควันที่ปล่อยออกมาไม่ให้เกินมาตรฐาน หากเกินกว่านั้นก็จะมีความผิด นอกจากนี้ยังกำหนดความผิดที่ก่อให้เกิด ความเดือดร้อนรำคาญ ตามกฎหมายสาธารณสุขและพระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ไม่สูบบุหรี่ ดังที่กล่าวข้างต้น

## ข. ควานแักกี่เกี่ยวกับบลแิษกางสี่ยงเละควาบสี่นสะเก๋อน

กฎหมายที่เกี่ยวกับการควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน นั้นมีมาตรการในการควบคุมโดยกำหนดความผิดไว้ 2 ลักษณะ กล่าวคือ

ลักษณะแรก

ลักษณะที่สอง


เป็นการควบคุมการก่อให้เกิดเสียงดังเกินกว่า มาตฐฐานที่กฎหมายกำหนด
เป็นการควบคุมเสียงที่แม้ไม่ดังเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด แต่มีผลก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญ ซึ่งในกรณีแรกก่อให้เกิด อันตรายต่อประสาทสัมผัสในการรับฟังเสียง ส่วนในกรณีหลังเป็นกรณีก่อให้เกิดความ รำคาญ โดยมีรายละเอียดดังนี้

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 มาตรการในการควบคุมมลพิษทางเสียงตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ เป็นมาตรการเดียวกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ ซึ่งได้กล่าวมาแล้วใน ข้อ 2 ข้างต้น ตามบทบัญญัติในมาตรา $64-68$ (จึงไม่ขอกล่าวซ้ำอีก)

## พระราชบัญญัติว่าด้วยควบคุมการโฆษณาใดยการใช้เครื่องขยายเสียง

 พ.ศ. 2493กฎหมายฉบับนี้มีมาตรการในการควบคุมการโฆษณาโดยการใช้ เครื่องขยายเสียงด้วยกำลังไฟฟ้าไว้ โดยการต้องได้รับอนุญาตจากพนักงาน เจ้าหน้าที่ก่อน (มาตรา 4) ซึ่งการให้อนุญาตนั้น เจ้าพนักงานมีอำนาจกำหนด เงื่อนไขในการอนุญาตด้วยเวลา สถานที่ และอุปกรณ์ขยายเสียง และผู้รับ อนุญาตต้องปฏิบัติตาม ซึ่งมาตรการในการกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตนี้ ทำให้เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมการใช้เสียง ที่ดังเกินไป จนก่อให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญ หากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 200 บาท ตามมาตรา 6


## ข้อสังดกด พระราชบัญญัติฉบับนี้ ไม่ครอบคลุมถึงการ

 โฆษณาดังต่อไปนี้- คำสอนในทางศาสนา เช่น การใช้เครื่องขยายเสียงเพื่อเทศน์ เป็นต้น
- โฆษณาของหน่วยงานของรัฐ เช่น การใช้เสียงโฆษณาของ เป็นต้น
- การหาเสียงเพื่อประโยชน์แก่การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทน ราษฎร สมาชิกสภาจังหวัด หรือสมาชิกสภาเทศบาล ซึ่งโฆษณาเป็นภาษาไทย
- กิจการของสมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกสภาจังหวัด หรือสมาชิกสภาเทศบาล ซึ่งโฆษณา ด้วยตนเองเป็นภาษาไทย
- กิจการของนิติบุคคลที่มีวัตถูประสงค์เพื่อการอันเป็น สาธารณกุศล ซึ่งนิติบุคคลนั้นโฆษณาเป็นภาษาไทย (มาตรา 8) เช่น การโฆษณาเพื่อชักชวนให้คนทำบุญ ตามวัดหรือตามโบสถ์ต่าง ๆ เป็นต้น

ประกาศคณะปฏิวิติ ฉบับที่ 16 วันที่ 9 ธันวาคม 2574
มาตรการในการควบคุมมลพิษทางเสียงมุ่งเน้นการใช้เสียงดังเกินไป โดยกำหนดค่าระดับเสียงมาตรฐานไว้ตามที่เจ้าพนักงานประกาศกำหนด ซึ่งปัจจุบันกำหนดไว้ไม่ให้เกินกว่า 85 เดซิเบลเอ หากเกินกว่านั้นก็จะมีความ
 ผิดและโทษตามที่กฎหมายบัญญัติ ซึ่งเป็นความผิด ฐานเดียวกับมลพิษทางอากาศ ต่างกันเฉพาะ มาตรฐานว่าเป็นการเกินมาตรฐานทางอากาศหรือ มาตรฐานทางเสียงเท่านั้น (จึงไม่ขอกล่าวซ้ำอีก)

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
มาตรา 9 "ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไป บนทางเดินรถมาใช้ในทางเดินรถ" ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท ตามมาตรา 148

ประมวลกฎหมายอาญา
มาตรา 370 "ผู้ใดส่งเสียงหรือทำให้เกิดเสียงหรือกระทำการอื้ออึง โดยไม่มีเหตุอันสมควร จนทำให้ประชาชนตกใจหรือเดือดร้อน ต้องระวาง โทษปรับไม่เกิน 100 บาท"

พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535
การก่อให้เกิดเสียงหรือความสั่นสะเทือนอันเป็นที่เดือดร้อนรำคาญ เป็นกรณีเหตุรำคาญตามมาตรา 25 (4) ที่ว่า "เป็นการกระทำใด ๆ อันเป็นเหตุให้เกิดกลิ่น แสง รังสี เสียง ความร้อน สิ่งมีพิษ ความสั่น สะเทือน ฝุ่น ละออง เขม่า เถ้าหรือกรณีอื่นใด จนเป็นเหตุให้เสื่อม อันตรายต่อสุขภาพ" ซึ่งจะเป็นเหตุให้เจ้าพนักงาน ท้องถิ่นเข้าไปแก้ไขหรือให้ปรับปรุงเหตุรำคาญนั้น หากฝ่าฝืนผู้ได้รับคำสั่งจะมี ความผิดอาญา ตามหลักที่ได้กล่าวมาในเรื่องมลพิษทางอากาศแล้ว


พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535
เพื่อความปลอดภัยในการทำงานและการรักษาสภาพแวดล้อม อันเกี่ยวเนื่องในการประกอบกิจการโรงงาน พระราชบัญญัติโรงงาน มาตรา 6 และ 8 ได้กำหนดให้ออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดให้โรงงานต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการรักษาความปลอดภัยและการรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อม อันเกี่ยวเนื่องมาจากการประกอบกิจการโรงงาน

ซึ่งในกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (2535) วันที่ 24 กันยายน 2535 หมวด 2 และ หมวด 4 กำหนดหลักเกณฑ์ที่โรงงานจะต้องปภิบัติในการควบคุมมลพิษทาง เสียงดังนี้

ข้อ 6 เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งที่นำมาใช้ในโรงงานต้อง เป็นดังต่อไปนี้
(1) ใช้เครื่องจักรที่มีความปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดความ สั่นสะเทือน เสียง หรือคลื่นวิทยุรบกวนผู้ที่อยู่อาศัย ใกล้เคียง"
ข้อ 17 เสียงดังที่เกิดจากการประกอบกิจการต้องไม่เกินมาตรฐาน ที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา"

มาตรา 45 "ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตาม มาตรา 8 (1) (2) (3) (4) (5) หรือ (8) หรือประกาศของรัฐมนตรีที่ออก ตามกฎกระทรวงดังกล่าว ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 200,000 บาท"

ความผิดที่กำหนดมลพิษทางเสียงนี้ ส่วนใหญ่จะคุ้มครองการใช้เสียง ดังเกินสมควรไม่ว่าจะเป็นยานพาหนะหรือโรงงาน หรือเครื่องขยายเสียง ทั้งนี้เพราะต้องการคุ้มครองเสียงที่อาจมีผลกระทบต่อประสาทหูซึ่งหากดัง เกินไปอาจเป็นอันตรายต่อการรับฟังเสียงของคน แต่ความผิดผิดที่เกี่ยวกับ กับเสียงอีกลักษณะหนึ่งซึ่งแม้จะไม่ใช่เสียงดังอันก่อให้เกิดอันตรายต่อ ประสาทการฟังเสียง แต่ก่อให้เกิดความรำคาญ เช่น การใช้เสียยงในสถาน บริการที่ให้มีการร้องเพลง คาราโอเกะแต่ไปตั้งอยู่ในเขตบ้านพักอาศัยในหมู่ บ้านจัดสรรหรือตึกแถว หรือการซ้อมดนตรีในช่วงเวลาวิกาลซึ่งเป็นเวลาที่ คนปกติทั่วไปหลับนอน ดังนี้ถือเป็นเหตุรำคาญ ซึ่งมีบทบัญญัติในกฎหมาย สาธารณสุข กฎหมายขนส่งและประมวลกฎหมายอาญา อย่างไรก็ดี

มาตรการในการควบคุมเสียงเน้นการควบคุมไม่ให้เสียงออกไปรบกวนหรือ เสียงดังเกินจนประชาชนอาจได้รับอันตราย แต่จะไม่มีมาตรการในการควบ คุมการบำบัดหรือขจัดเหมือนกับมลพิษทางน้ำ มลพิษยางอากาศ ตามที่กล่าว มาแล้ว

##   

##  จักการบลสิษทาวอากาศ และสียยง มีหลักการและแนวนโยบาย ดังนี้

การมีส่วนร่วมของประชาชนหรืจุุมชนในการรักษา คุณภาพลิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานราชการในการ ปฏิบิติให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยประชาชนอาจให้ ข้อมูลที่ถูกต้องแก่ทางราชการ ปฏิบัติตามคำสั่งหรือ ระเปียบของทางราชการ ร และการเข้ามาตรวจสอบ การดำเนินการตามกฎหมายของเจ้าพนักงาน ซึ่งในกฎหมายบางฉบับ ถ้า พนักงานเจ้าหน้าที่ไม่ดำเนินคดีแกเกู้ที่กระทำฝ้าฝืนต่อกฎหมายดังกล่าวหลัง จากที่ได้บับแจ้งจากประชาชนแล้ว จะมีททษเท่ากับผู้กระทำความผิด ${ }^{22}$

[^13]กล่าวโดยเฉพาะในรัฐธรมมุูญแห่งราชอาณาจักรไทย กำหนดให้ ประชาชนมีหน้าที่จนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (มาตรา 69) และมีถีทธิรวมกันเป็นสุมชนท้องถิ่น และมีส่วนร่วมในการจัดการและบำรุง รักษา และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมอย่าง สมดุลและยั่งยืน ตามที่กฎหมายบัญญัญิต (มาตรา 46) มีสิทธิ่วมมกับรัฐและ ศุมชนในการบำรุงรักษา และการได้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาดิและ ความหลากหลายทางซีวภาพ และในกางคุ้มครอง ส่งเเสิมและรักษบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ดำรงชีพอยู่ได้อย่างปกติและต่อเนื่อง ในสิ่งแวดล้อม ที่จะไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัย สวัสดิภาพ หรือคุณภาพสีวิด ของตน และมีสิทลิฟैองหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐิจิสาหกิจ ราชการ ส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ เพื่อให้ปฏิบิิหน้าที่ตามที่ฎฎหมายกำหนด ให้คุ้มครจงสิ่งแวดล้อม และการตรวจสอบผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (มาตรา 56$)^{23}$

สำหรับกฎหมายลิ่งแวดล้อมของไทย มีอยู่หลายดบับที่ให้สิทธิ ประชาชนในการเป็นผู้เสียหายในคดีอาญา เช่น พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 มาตรา 64 กำหนดให้ประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้ชิดหรือติตต่อ กับโรงงานที่กระทำความผิด หรือบุคคลที่ถูกกระทบกระเทือนเนื่องจากการ กระทำความผิดเป็นผู้เสียหาย พระราชบัญญัติรักษาความสะจาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มาตรา 51 กำหนด ให้ประชาชนผู้พบเห็นการกระทำความผิด เป็นผู้เลียหายในคดีอาญา พระราชบัญญิติส่งเสริมและรักษษคุณภาพลิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

[^14]มาตรา 6 (3) มีสิทธิจ้จงเรียนกล่าวโทษต่อเจ้าพนักงานว่ามีการกระทำ ความผิดเกิดขึ้น เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีอาสาสมัครทางด้านการเฝ้าระวัง ปัญหหิ่งงแวดล้อมหลายกลุ่มไม่ว่าจะเป็นนักรบสิ่งแวดล้อม หรือประชาสังคม ทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรประสานงานกับ หน่วยงานหรือกลุ่มเหล่านี้ในการบริหารจัดการด้านมลผิษทางอากาศและ มลพิษทางเสี่ยง

ส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2542-2549 กำหนด เป้าหมายที่จะส่งเสิริมให้ประฐาชนใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด และสนับสนุน ให้ประชาชนและสุมชนร่วมกันคูแลและอนุรักษ์ทรัพยากรอย่างเป็นระบบและ สามารถติดตามผลได้ ส่งเสริม่ให้ประชาชนมีการ่ว่มกันดูแลป่าตามโครงการ ป่าสุมชน ส่วนจงค์กรเอกชน ก็จะสนับสนุนให้มีส่วนร่วมในการจัดการ เกี่ยวกับการกำจัดของเสียอันตราย โรงกำจัดมูลฝอย โครงการปลูกสร้าง สวนป่า และโครงการประมงร่วมกับต่างประเทศเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากร ประมง ${ }^{24}$ และปัจจุบันมีนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. $2540-2559$ กำหนดให้มีองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในทุกระดับมีส่วนในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และการสสงเสิมิคคุณภาพลิ่งแวดล้อม ตลอดจนเผ้าระวังและการสร้างจิดลำนึก ของชุมชน และกำหนดให้บทบาทขององค์กรเอกชนในการมีส่วนร่วม ในหน่วยงานระดับต่าง ๆ ในงานด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการเฝ้าระวัง และสร้างจิตสำนึกขของประชาชน และการระดมกำลังจาสาสมัครงาน สิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นนโยบายในการเสริมสร้างองค์กรปกครอง

[^15]ส่วนท้องถิ่น องค์กรเอกชน และประชาชนให้มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาดิและสิ่งแวดล้อม ${ }^{25}$

นอกจากนี้ยี่งมีโครงการรณรงค์เพื่อปลูกสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาดิและลิ่งแวดล้อมแก่ประชาชนทุกกลุ่มอาชีพ เพื่อสร้าง จิตสำนึกและร่วมกันรักษาสภาพแวดล้อมในลักษณะการประสานงานกัน ต่อไป ${ }^{26}$

ในส่วนที่เกี่ยวกับนโยบายและวิสัยทัศน์ของกระทรวงทรัพยากร ธรมมชาดิและสิ่งแวดล้อมนั้น มีนโยบายทางด้านทรัพยากรธรรมชาติ ในการ ถ่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนในการใช้ประโยชน์และร่วมในการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ และร่วมคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดนโยบาย ดังนี้
"จัดทำระเบียบ กฎเกณฑ์ และระบบการเข้าถึงทรัพยากรธรรมชาติ ของสุมชนท้องถิ่นและประชาชนทุกกลุ่มอย่างมีประสิทิิภาพ รวมทั้งแบ่งปัน ผลประโยชน์อย่างยุติธรรม ตลอดจนกำหนดข้อเสนอแนะ แนวทาง และมาตรการการใช้ประโยชน์ทััพยากรรรรมชาดิทุกประเภทอย่างยั่งยืนและ สอดคล้องกับสถานการณ์บนฐานข้อมูจจากการวิจัยและพัฒนา

สร้างกระบวนการเรียนรู้้เพื่อให้शุมชนสามารถปกป้อง คุ้มครอง และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมชุมชน สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมศิลปกรรม ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์ โบราณคคี วัฒนธรรม ประเพณี และภูมิปัญญา ท้องถิ่น เพื่อให้เป็นมรดกสื่บทอดไปยังอนุุนรุ่นต่อไปไำว

ส่วนนโยบายในด้านการบริหารจัดการที่เกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของ ประชาชนนั้น กำหนดนโยบายดังนี้

[^16]- บริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบบบูรณาการ โดยยึดหลักธรรมาภิบาล บนพื้นฐานของการ จัดการเชิงพื้นที่ การมีส่วนร่วม และการกระจายอำนาจ
- เติมภูมิปัญญาประชาชนทุกระดับ และเสริมสร้างขีดความ สามารถขององค์กรทุกระดับอย่างต่อเนื่อง
- รณรงค์สร้างจิตสำนึกของประชาชนทุกฝ่าย รวมทั้งสร้าง เครือข่ายการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานอย่างจริงจังและ ต่อเนื่อง
- เพิ่มบทบาทด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเวที โลกเพื่อพัฒนาความร่วมมือและพิทักษ์ผลประโยชน์ของ ประชาชนและประเทศชาติ ${ }^{28}$

จากแนวคิดและกรอบของกฎหมายดังกล่าว การดำเนินการบริหาร จัดการสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะการจัดการด้านปัญหามลพิษทางอากาศและ เสียงจึงควรให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการ เพื่อทำให้เกิด ความเข้มแข็งในการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย


[^17]
##  Uกครองส่วนก้องถิ่นในการอ้องกัu॥ละะก้ไวปักหหาบลพิษกาง อากาศIIละโสียง

งานป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง เป็นงานหลัก ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องเข้าไปดำเนินการเพื่อควบคุมดูแล สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของคนในท้องถิ่นของตน และหากพิจารณา ถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศและเสียงแล้วพบว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีภารกิจในการให้บริการเกี่ยวกับการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในหลายเรื่อง เช่น การฟื้นฟูและอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ การกำจัดขยะมูลฝอย การจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวม แต่ยังไม่ได้มีอำนาจหน้าที่ในการเป็นเจ้าพนักงาน ที่บังคับใช้กฎหมายโดยตรงในบางกรณี เช่น การให้อนุญาตแก่โรงงาน ประเภท 3 ขนาดใหญ่ ทั้งนี้เพราะการควบคุมดูแลโรงงานหรือแหล่งกำเนิด มลพิษเหล่านี้ ต้องอาศัยความรู้ทางเทคนิคในการตรวจสอบติดตามการ ปฏิบัติงาน ส่วนในด้านการบริหารจัดการนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีบทบาทในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น แต่ในกฎหมายสิ่งแวดล้อมใน ปัจจุบันยังไม่ได้กำหนดภารกิจที่ชัดเจนว่ามีอำนาจในการจัดทำแผนใน ท้องถิ่นตนได้เอง ดังนั้น ควรมีบทบัญญัติให้อำนาจหน้าที่ในการจัดทำ แผนระดับท้องถิ่นโดยตรง


# ปัมราการกำ|ธับงาน เี่ยวกับการบังกิบ  ส่งงเกกล้อบ Punาwsouไถัแn่ 

## ก. การตรวจสอบการปฏิบัติตาม

 กฎหมาย หรือการตรวจตราเพื่อ ป้องกันมิให้มีการกระทำความผิด ต่อกฎหมาย เป็นอำนาจหน้าที่ของ เจ้าพนักงานซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ปฏิบัต งานของแต่ละหน่วยงาน ซึ่งเรียกว่า ตำแหน่ง "พนักงานเจ้าหน้าที่"29 หรือ ให้มีฐานะเป็น"พนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ" ซึ่งอำนาจ ดังกล่าวนี้ เป็นการปฏิบัติงานที่คู่ขนานกับการบังคับใช้ กฎหมายอาญาโดยทั่วไปของตำรวจซึ่งทำหน้าที่สืบสวน คดีอาญา อย่างไรก็ตาม แม้ว่ากฎหมายแต่ละฉบับ จะกำหนดอำนาจหน้าที่ของพนักงานแต่ละหน่วยไว้ชัดเจน ตามปัญหาของการเกิดมลพิษจึงมีหลายหน่วยงานที่ รับผิดชอบในการควบคุมมลพิษทางอากาศหรือมลพิษ ทางเสียงและความสั่นสะเทือน จะเกิดปัญหาว่ามีความ ซ้ำซ้อนกันในอำนาจของเจ้าพนักงานในกฎหมายแต่ละฉบับ จึงควรต้องมีการประสานงานระหว่างกันที่ดี
## ในกรณีนี้ผู้เขียนเห็นว่า... เป็นปัญหา สำคัญขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพราะองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นต้องรับถ่ายโอนอำนาจหน้าที่จาก

[^18]หน่วยงานส่วนกลางหรือรับมอบอำนาจให้เข้ามาดูแล ดังนั้น ในการดดำเนินการจึงอาจทับซ้อนกับอีกหน่วยงานหนึ่งที่ยัง ไม่ได้มีการกระจายอำนาจหน้าที่ได้ ดังนั้น ทางแก้ไขใน เรื่องนี้ อาจจะต้องประสานการบังคับใช้กฎหมายโดยเน้น การร่วมมือกันในการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการ ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศและเสียง โดยอาจให้ผู้ว่า ราชการจังหวัดเป็นผู้ประสานการทำงานในระดับจังหวัด เพื่อแก้ปัญหาการทำงานซ้ำซ้อนกัน
อ. การรวบรวมพยานหลักฐานเน้นการพิสูจน์ในทางพยาน เอกสาร พยานวัตถุ หรือความเห็นของผู้เชี่ยวชาญ มากกว่าการรวบรวมคำพยานจากพยานบุคคลที่รู่เห็น เหตุการณ์ จึงจำเป็นต้องพัฒนาศักยภาพให้แก่องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้มีความรู้ความสามารถมลพิษ เพื่อรวบรวมพยานหลักฐานและมีเครื่องมือในการตรวจสอบ ติดตามการก่อให้เกิดมลพิษที่ปล่อยออกมาจากแหล่ง กำเนิดด้วย

## ข้อเสนอแนะ... เนื่องจากองค์กรปกครอง

 ส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มี งบประมาณน้อย อาจไม่สามารถดำเนินการรวบรวมพยาน หลักฐานในเรื่องดังกล่าวได้ เพราะขาดเครื่องมือในการ ตรวจวัด และผู้เชี่ยวชาญในการเข้ามาร่วมตรวจสอบ ทางแก้สำหรับเรื่องนี้ในเบื้องต้น ผู้เขียนเห็นว่าสำหรับเรื่อง มลพิษทางอากาศของยานพาหนะคงต้องประสานเพื่อขอ ความร่วมมือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติและสำนักงานขนส่งจังหวัดในการอบรมบุคลากรหหือร่วมในการตรวจสอบ ติดตามการฝ่าฝืนบทบัญญิติของกฎหมาย นอกจากนี้ จะต้องสร้างบุคลากรหรืออาสาสมัครในการตรวจตราและ ติดตาม รวบรวมพยานหลักฐานโดยอาจร่วมกับหน่วยงาน เคกชนทางด้านสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดเพื่อดำเนินการ แก่ผู้ฝ้ไื้นได้มิจะนั้นอาจมีผลถึงการดำเนินการแก่ผู้กระทำ ความผิดในชั้นเจ้าพนักงานหรือศาลได้เพราะไมไได้หลักฐาน ที่แน่ชัดว่าเป็นผู้้้าฝืนกฏหมายจจิงหรือไม่ เนื่องจากกระบวน การในการเก็บรวบรวมหลักฐานไม่สมบูรณ์ หรือไม่ได้ มาตฐฐานของการเก็บข้อมูล
ตัวอย่าง กรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องเสียงงบกวน ซึ่งเป็นการฝ้านืนกฎหมายการสาธารณสุป โดยถือเป็นเหตุ เดือดร้อนรำคาญ ข้อที่เป็นปัญหามากก์คือ เสียงรำคาญ ที่เกิดขึ้นจะต้องดังเพียงใดจึงจะเป็นที่เดือดร้อน เพราะ ในขณะที่ไปพบเหตุการณ์คนก่อให้เกิดเสียงไม้ได้ทำเสียง นั้นแล้ว ในทางปฏิบิติมีเครื่องวัดเสียง หากตั้งวว้ในห้ดง และมีค่าระดับ เกิน 75 เดซิเบลเอ ดังนี้ ถือเป็นหหตุรำคาญ ได้ซึ่งมีเกณฑ์ที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดไว้ แต่การตรวจ ดังกล่าวต้องมีเครื่องมือตรวจวัด จะอาศัยหูของคนที่ได้ รับฟังมาเป็นพยานคงจะพิสูจน์ให้ศาลทราบไม่ได้ ดังนั้น การรวบรวมพยานหลักฐานนี้ จึงต้องขอความร่วมมือ จากหน่วยงานกรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น

ส่วนการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ก็เช่นเดียวกัน จะต้องใช้เคืื่องมือวัดค่ามาตรฐาน หากองค์กรปกครอง

ส่วนท้องถิ่นไม่มีเครื่องมือ ควรต้องจัดซื้ออุปกรณ์และ ภายใต้คำแนะนำจากกรมการขนส่งทางบกและกรมควบคุม มลพิษ หากไม่มีงบประมาณ อาจจะต้องอาศัยการ ตรวจตราร่วมกับเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการตรวจตรา และดำเนินการแก่ผู้ฝ่าฝืน เพราะการนำอากาศเสียไป เสนอต่อฑศาลแล้วแจ้งว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายนั้น ไม่อาจ เป็นพยานที่ชัดเจนพอที่จะลงโทษตามที่กฎหมายกำหนดได้ การพัฒนาบุคลากรให้สามารถรวบรวมพยานหลักฐาน ในเบื้องต้นได้นั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรมีบุคลากร ที่เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ทางด้านสิ่งแวดล้อมทางอากาศ และเสียงโดยตรงและควรส่งเสริมให้ฝึกอบรมทั้งทาง เทคนิค และกฎหมายในการบังคับให้เป็นไปตามภาระ หน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในปัจจุบันกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมมีหลักสูตรในการฝึกอบรมไว้เพื่อให้บริการ แก่เจ้าพนักงานที่บังคับใช้กฎหมายในแต่ละเรื่องไว้ โดยเฉพาะ
ค. กระบวนการพิสูจน์และการสั่งการเพื่อจะวินิจฉัย ชั่งน้ำหนักพยานมีความจำเป็นต้องอาศัยความรู้ที่ถูกต้อง และได้มาตรฐานการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ หรือ ผู้ชำนาญการพิเศษ เพื่อทราบถึงข้อเท็จจริงในคดีว่า มีพฤติการณ์ที่ฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ ทั้งนี้ เพราะในการ วินิจนัยถึงผลของมลพิษที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคล หรือทรัพย์สิน หรือทรัพยากรธรรมชาตินั้น เป็นกรณีที่บุคคล ทั่วไปไม่สามารถใช้ความรู้โดยทั่วไปเพื่อวิเคราะห์ได้ จึงมี ความจำเป็นต้องอาศัยการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญต่างๆ

นอกจากนี้ การตรวจสอบนั้น ยังต้องวิเคราะห์สึงมาตฐฐาน การตรวจพิสูจน์ ว่ามีความถูกต้องตามหลักวิชกการอย่างไร ซึ่งการพิจูจนใในกรณีนี้นี้นอยู่กับเกณฑ์มาตรฐานการตรวจ มลพิษแต่ละชนิดศึ่งบัจจุับนกัยังไม่มีมาตรฐานที่ตายตัวแต่ กำลังงยู่ในการพัฒนาเกณฑ์มาตรฐานเช่นเดียวกันอ องค์กร ปกครจงส่วนท้องถิ่นจึงต้องพัฒนาศักยภาพของบุคลากร ในการดำเนินการในเรื่องนี้ด้วย

##  

- ความไม่รู้าฎหมายของเจ้าหน้าที่ : เจ้าพนักงานไม่มี ความรู้กี่ยวกับกฎหมายที่ให้อำนาจหน้าที่ของตนได้ อย่างดีพอ หรือในบางกรณถีไม่มียู้ทีีมีความรู้ทางด้าน การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมมาเป็นผู้บับคับให้เป็นไปตาม กฎหมาย จากประสบการณ์ของสหรัฐอเมริกา เนเฉอร์แลนด์ แก้ปัญหานี้ใดยการจัดอบรมพนักงาน เจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ในการบังคับให้เป็นไปตาม กฎหมายและมีแนวทางปฏิบิตที่จัดทำดู่มือลำหรับ ใช้เพื่อบังคับให้เป็นไปตามกฎหมายง

[^19]
## ข้อเสนอแนะ...สำหรับองค์กรปกครอง

 ช่วนท้องถิ่นในเรื่องนี้ ควรต้องมีการฝึกอบรมและจัด ทำเอกสารคู่มือการปฏิบัติงานที่ง่ายต่อการใช้งาน และมีแนวทางในการประสานงานกับหน่วยงาน ช่วนกลางหรือส่วนภูมิภาคในการขอข้อมูลหรือหารือ ปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในขณะปฏิบัติงาน- ขาดเอกภาพในการบริหารจัดการทั้งการป้องกัน และปราบปราม : การ่่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ และเสียง ซึ่งเกิดจากการขาดการรวมศูนย์ของการ กำหนดนโยบาย และหลักเกณฑ์ในการควบคุม มลพิษหรืออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติที่เป็นเอกภาพ และสามารถดำเนินงานหรือจัดทำแผนปฏิบิติการ ได้อย่างเป็นระบบ ดังนั้น จึงเกิดปัญหางานซ้ำซ้อน และสับสน
- ขาดการประสานความร่วมมือในการร่วมกัน ป้องกันการกระทำความผิด และร่วมกับชุมชน ในการเฝ้าระวังว่ามีการกระทำความผิดเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อมในชุมชน ซึ่งความร่วมมือดังกล่าว ควรเป็นความร่วมมือที่มีลักษณะการประสานงาน ในการบังคับให้เป็นไปตามกฎหมายและสอดคล้อง กับหลักการในการควบคุมมลพิษ ${ }^{32}$ และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน โดยไม่มีการเลือก ปฏิบัติ


## ॥uวกางการเแั่บ

Usะล̊ถธักาแใร้ำก่
องค̃กSUกกรอง ส่วนก้องถิ่น เพื่อกำนีนนการงกี่ยวกับ ล่วงเทกล้อบ

ก. ควรปรับปรุงการประสานงาน ของเจ้าหน้าที่ของรัฐชัดเจนในการ ร่วมกันบังคับใช้กฎหมาย และ ส่งเสริมให้ ประชาชนเข้ามามีส่วน ในการแจ้งเบาะแส หรือให้มีการ ตรวจสอบโดยสื่อมวลชนในกรณี ที่มีการกระทำความผิดเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น ซึ่งอาจเป็นอาสา สมัครชุมชน หรือชุมชนช่วยกันปกป้อง หรือพิทักษ์สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพราะในจังหวัดมีกระบวนการ ประชาสังคม ซึ่งมีบางกลุ่มทำหน้าที่พิทักษ์สิ่งแวดล้อม แต่ไม่ได้มีส่วนร่วมมในการแจ้งเหตุละเมิด ดังนั้นจึงควร มีโครงการประสานความร่วมมือกับชุมชนหรือประชาชน ในการแจ้งเหตุ และควรมีกฎหมายให้แหล่งกำเนิดมลพิษ เปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวกับอันตรายของมลพิษต่อสาธารณะ เพื่อให้ประชาชนหรือชุมชนช่วยกันเฝ้าระวัง
อ. เสริมสร้างทักษะและความเข้าใจในการทำงานร่วมกัน ของเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง โดยการฝึกอบรมความรู้ที่ยัง ขาดของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินคดีให้มีประสิทธิภาพ และการฝึกอบรมร่วมกัน เพื่อให้มีการเรียนรู้ปัญหาซึ่งกัน และกัน โดยขอความร่วมมือจากกรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม และหน่วยงานวิชาการอื่น ๆ เพื่อให้ความรู้กับบุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ค. พัฒนาบุคลากรให้มีความชำนาญเฉพาะด้านทั้งกระบวนการ การปรับปรุงประสิทธิภาพของการดำเนินคดีด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้พิพากษษที่จะพิจารณาคดี ได้จัดตั้งแผนกคดีสี่งแวดล้อม ในศาลอุทธรณ์และศาลฎีกาแล้ว เพื่อเป็นแนวทางที่สามารถ ตัดสินและพัมนาแนววินิจอัยคดี่ิ่งแวดล้อมให้*อดคล้อง กับสภาพความเป็นจริงได้ ซึ่งขณะนี้ตำรจจ พนักงานอัยการ มีหน่วยงานภายในที่ทำหน้าที่ทางด้านสิ่งแวดล้อม แต่ยัง ไม่เยกออกมาเป็นแผนกพิเศษโดยเฉพาะ ดังนั้นในกระบวน การชั้นแรกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจึงควรได้รับ การพิจารณาและปรับปรุงบุคลากรเฉพาะด้านในเรื่งงนี้
J. แนวทางการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยว ข้องและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่นในการบริหารจัดการ สิ่งแวดล้อม ควรมีข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการบัคคับใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อม ในการมีส่วนร่วมของ บุคลากรเพื่อให้ข้อเท็จจริงแก่กัน และการฝึกอบรมทาง วิชาการเกี่ยวกับการตรวจ ติดตามและบังคับใช้กฎหมาย เช่น การตรวจแหล่งกำเนิดมลพิษ เป็นต้น องค์กรที่รับผิด ชอบในส่วนกลาง เซ่น กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงาน อุศสาหกรรม และกรมอนามัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรประสานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการจัดทำแผนจัดการและการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้ การดำเนินงานของท้องิิ่นที่ยิไม่หร้อมที่จะดูแลลิ่งแวคล้อม ทางอากาศหรือเสียงได้อย่างเต็มพื้นที่ที่ตนรับผิดชอบ ส่วนการประสานการทำงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อื่นในเรื่องที่มีผลกระทบต่อองค์กรปกครองส่วนท้องธิ่นอื่น เช่น การมีโคงงการบางโครงการที่อาจมีผลกระทบต่อสภาพ คุณภาพอากาศหรือเสียงขององค์กรปกครองท้องถิ่นนั้น $ๆ$ ควรมีการประสานงานหรือมีเงื่อนไขในการจนุมัติหรือ ตรวจสอบดูแลโครงการนั้นร่วมกัน ซึ่งในปัจจุบันไม่ได้


#### Abstract

กำหนดไว้ชัดเจน แต่หากเป็นการดำเนินการในจังหวัด เดียวกัน จาจประสานงานโดยองค์การบริหารส่นนจังหวัด ได้เพราะกฎหมายกำหนดให้จัดทำแผนร่วมกัน


## unส่งท้าย

ภาริิจในการควบคุมมลพิษทางอากาศและเลียง เป็นหนึ่งในภารกิจ ที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีภารกิจที่จะให้บริการสาธารณะแก่ชุมชน แต่เป็นภารกิจที่ต้องกระทำต่อเนื่องเชื่อมโยงกับหน่อยงานอื่น ๆ มากกว่า การให้บริการแก่คนในท้องถิ่นนั้น เพราะการควบคุมมลพิษทางอากาศและ มลพิษทางเสียไมมได้มีขอบเขตจำกัดเฉพาะในเขตพี้นที่ปกครอง แต่ครอบคลุม และแผ่กระจายไปทั่วจาณาบริเวณของประเทศไทยหรือภูิิภาคเอเซี่ย ดังเช่นผลกระทบของการก่อให้เกิดควันพิษจากประเทศอินโดนีเซีย เป็นต้น ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจึงมีภาระที่ต้องจัดระบบการจัดการที่ สอดคล้องกับแผนงานจังหวัดและแผนระดับชาติ ภายใต้ศักยภาพของ หน่วยงานของตน ในขณะเดียวกัน จะต้องสร้างความตระหนักถึงงัญหา สภาพแวดล้อมและการร่วมกันป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นในทุกภาคล่วน ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกสน สุมชนเพื่อให้ดำเนินการประสาน ความร่วมมือในการดำเนินการดังกล่าว กฎหมายสิ่งแวดล้อมหลายฉบับให้ อำนาจองค์กรปกครองส่วนท้องถินโดยตงงในการออกข้อกำหนดและบังคับ ให้เป็นไปตามกฎหมาย แต่าารบังคับใช้ที่ฝ่านมาอาจไม่ประสบความลำเร็จ เท่าที่ควร เพราะยังมีความฉ้ำซ้อนของการปฏิบิบิงานและการพัฒนาเคืื่อง มือหรือบุคลากรขององค์กรปกครจงส่วนท้องถิ่นให้มีตักยภาพในการดำเนิน การให้เป็นไปตามกฎหมาย ด้วยเหตุนี้ การสร้างความพร้อมของบุคลากร และการ่ว่วมือกันประสานการทำงานอย่างเป็นระบบ จึงน่าจะเป็นแนวทาง ในการบริหารจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จะนำมาใช้เพื่อรจงรับภารกิจที่กำลังจะได้รับการถ่ายใอนเพิ่มขึ้นในการคุ้ม ครองสภาพแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในท้องถิ่นของตน

## USSN1UุกSU

## KนัJสีอ

กิติพงษ์ กิตยารักษ์ ดร. "บทบาทของอัยการในการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม" วารสารกฎหมาย สิ่งแวดล้อม, ปีที่ 1 ฉบับที่ 7,2538 , หน้า $63-64$

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สรุป สถานการณ์มลพิษของประเทศไทย 2548 , กรุงเทพฯ : กรมควบคุม มลพิษ, 2549

สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และศูนย์วิจัยกฎหมายและ พัฒนาสิ่งแวดล้อม คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, คู่มือการบังคับใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อมและการส่งเสริมการมี ส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมของประชาชนสำหรับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น, กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี, 2548

สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (รศ.ณรงค์ ใจหาญ หัวหน้าโครงการวิจัย) รายงานการวิจัยเรื่อง โครงการศึกษา เพื่อประมวลกฎหมายที่กำหนดความผิดอาญาและวิธีพิจารณา ความอาญา และทางปกครองในคดีสิ่งแวดล้อม เสนอต่อ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม, 2545

สำนักพิมพ์วิญญูชน, สาระสำคัญแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2542-2549,กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2542

อำนาจ วงศ์บัณฑิต รศ. ดร., กฎหมายสิ่งแวดล้อม กรุงเทพฯ : วิญญูชน, 2545

อรพรรณ์ เมธาดิลกกุล พญ. "การวินิจฉัยและการรักษาโรคทางอาชีว เวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม", ใน สำนักงานอาชีวเวชศาสตร์และ สิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลราชวิถี กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข และสมาคมแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย, อาชีวเวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อมปี 2000 และต้นสหัสวรรษใหม่, (กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์กองสุขศึกษษา กระทรวงสาธารณสุข, 2543), หน้า 87-105
U.S. Environmental Protection Agency, Principles of Environmental Enforcement, Washington D.C., 1992

## กฏหฟาย

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2540

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ฉบับชั่วคราว พ.ศ. 2549
พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติว่าด้วยควบคุมการโฆษณาโดยการใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. 2493

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติสุสานและฌาปนสถาน พ.ศ. 2528

ประมวลกฎหมายอาญา

ประกาศคณะปฏิวิติ ฉบับที่ 16 วันที่ 9 ธันวาคม 2514

ประมวลกฎหมายอาญา

กฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (2524) ออกตาม พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

กฎกระทรวงฉบับที่ 4 พ.ศ. 2531 กำหนดรายละเอียดในการตรวจสภาพ รถยนต์ที่จะนำมา

จดทะเบียน รวมถึงการตรวจระบบไอเสียและระบบเสียงด้วย

กฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) จงวันที่ 24 กันยายน 2535 ออกตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

กฎกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจสอบกลิ่น ในอากาศจากโรงงาน พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ระดับเสียงของรถยนต์ (พ.ศ. 2535)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ค่ามาตรฐานก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (พ.ศ.2536)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ระดับเสียงของเรือ (พ.ศ. 2537)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานก๊าซไฮโดรคาร์บอนจาก ท่อไอเสียจากรถจักรยานยนต์

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า (พ.ศ. 2539)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานการควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากเตาเผามูลฝอย (พ.ศ. 2540)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ให้เตาเผามูลฝอยเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการ ปล่อยอากาศออกสู่บรรยากาศ (พ.ศ. 2540)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ให้โรงโม่ บดหรือย่อยหิน เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุม การปล่อยฝุ่นละอองออกสู่บรรยากาศ (พ.ศ. 2540)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 4 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ดีเซล

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2542) เรื่อง กำหนดมาตฐฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าเก่า

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ (พ.ศ. 2542)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจาก โรงไฟฟ้าแม่เมาะ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานเหล็ก (พ.ศ. 2544)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมัน เชื้อเพลิง (พ.ศ.2544)

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2545) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมัน เบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2545 ) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียรถ จักรยานยนต์

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจาก ท่อไอเสียรถยนต์สามล้อใช้งาน(พ.ศ. 2544)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานความทึบแสงของเขม่าควันจากปล่องเตาเผาศพ (พ.ศ. 2546)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้เตา เผาศพเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยทิ้ง อากาศเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2546)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานการควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียออกจากเตามูลฝอย ติดเชื้อ (พ.ศ. 2546)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดให้ เตาเผามูลฝอยติดเชื้อเป็นแหล่งกำเนิดที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อย อากาศเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2546)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยอากาศเสียจากโรงงานปูนซีเมนต์ (พ.ศ. 2547)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด ค่ามาตรฐานความทึบแฬงจากปล่องปล่อยทิ้งอากาศเสียของโรง สีข้าวที่ใช้หม้อไอน้ำ (พ.ศ. 2548)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากสถานประกอบกิจการ หลอมและต้มทองคำ (พ.ศ.2547)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับ เสียงของรถยนต์ (พ.ศ.2546)

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับ เสียงของรถจักรยานยนต์ (พ.ศ.2546)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดปริมาณสารเจือปนในอากาศ ที่ระบายออกจากปล่องเตาเผาสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็น อันตรายจากอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2536) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสาร เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2543) ออกตามความใน พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณ สารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (เพิ่มเติม)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2539) ออกตามความ ในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสาร เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (เพิ่มเติม)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดปริมาณสารเจือปนในอากาศ ที่ระบายออกจากปล่องเตาเผาสิ่งปภิกูลที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นอันตราย จากอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปน ในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงาน ไฟฟ้า พ.ศ. 2547

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าบริมาณสารเจือปนในอากาศ ที่ระบายออกจากโรงงานปูนซิเมนต์ พ.ศ. 2547

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารซัลเฟอร์ ไดออกไซด์ที่เจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานซึ่งใช้น้ำมัน เตาเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ พ.ศ. 2547

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดให้โรงงานประเภทต่าง ๆ ต้อง ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษเพื่อตรวจสอบคุณภาพอากาศจาก ปล่องแบบอัตโนมัติ พ.ศ. 2544

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศ ที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2548

ประกาศกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ $78 / 2527$ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียง ที่เกิดจากเครื่องกำเนิดพลังงานของรถ

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน และระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับเสียงขณะ มีการรบกวน และค่าระดับรบกวน (พ.ศ. 2543)

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ $177 / 2535$ เรื่อง การใช้เครื่องวัด ควันและเสียงดัง ของเครื่องกล

ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ $46 / 2541$ เรื่อง การกำหนด อัตราการปล่อยมลสารทางอากาศจากปล่องมลสารทางอากาศจาก ปล่องในนิคมอุตสาหกรรม

ประกาศคณะกรรมการฟิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538)

# ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป 

## ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 17 (พ.ศ. 2543) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544)

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง การคำนวณค่าระดับเสียง พ.ศ. 2540 ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ $46 / 2541$ เรื่อง การกำหนด อัตราการปล่อยมลสารทางอากาศจากปล่องมลสารทางอากาศจาก ปล่องในนิคมอุตสาหกรรม

## İuluñ

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ www.aqnis.pcd.go.th กรมควบคุมมลพิษ www.pcd.go.th

กรมโรงงานอุตสาหกรรม www.diw.go.th

# สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม www.onep.go.th 

กรมอนามัย www.anamai.moph.go.th

สถาบันสิ่งแวดล้อมไทย www.tie.or.th

สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย www.eeat.or.th

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา www.krisdika.go.th

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ 2548-2551 ใน www.monre.go.th

สาระสำคัญนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. 2540-2550 ใน www. onep.go.th
www.agnis.pcd.go.th (หน่วยงาน)


[^0]:    ' กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สรุปสถานการณ์มลพิษของ ประเทศไทย 2548 , (กรุงเทพฯ : กรมควบคุมมลพิษ, 2549) หน้า 16

[^1]:    2 เพิงอ้าง, หน้า 20
    3 เพิงอ้าง หน้า $20-21$

[^2]:    4 เพิงอ้าง,หน้า 35
    5 เพิ่งอ้าง,หน้า $21-22$

[^3]:    6 เพิงอ้าง, หน้า

[^4]:    ' ขณะที่เีียนบทความนี้ วัฐูธรรมนููแแห่งราชอาณาจักรไทยได้ดูกกยเเลิกโดยประกาศคณะปฏิฐูปการ ปกครจงระบอบประชาจิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุฯ วันที่ 19 กันยายน 2549 ซึ่งมี ผลให้มาตราดังกล่าวไมีมีผลใช้บับคับ อย่างไรก์ตามแนวคิดในการบริหารจัดการลิ่งแวดล้อมใดย องค์กรปกครจงส่วนท้องถิ่นยังคงมีแนวคิดในกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเองและ พระราชบัญญิติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจ จึ่งจะกล่าว่่อไป

[^5]:    ${ }^{8}$ รายละเอียดในการบังคับใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อม ดูได้จาก สำนักงานคณะกรรมการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และศูนย์วิจัยกฎหมายและ พัฒนาสิ่งแวดล้อม คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, คู่มือการบังคับใช้กฎหมาย สิ่งแวดล้อมและการส่งเสริมการมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมของประชาชนสำหรับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น, (กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี, 2548) ซึ่งมีหลักเกณฑ์ และ ข้อเสนอแนะสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อมและมีส่วนร่วมของ ประชาชนในภาพรวมและแยกแยะในกฎหมายเฉพาะ

[^6]:    - ข้อมูลส่วนนี้ ผู้เขียนได้ปรับปรุงจากภาค 3 บทที่ 1 ของงานวิจัยเรื่อง"โครงการศึกษาเพื่อประมวล กฎหมายที่กำหนดความผิดอาญาและวิธีพิจารณาความอาญา และทางปกครองในคดี สิ่งแวดล้อม" โดย รศ.ณรงค์ ใจหาญ หัวหน้าโครงการวิจัย ซึ่งทำให้นาม สถาบันวิจัยและ ให้คำปรึกษา แห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เสนอต่อ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม, 2545 .
    ${ }^{10}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 35
    ${ }^{11}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิงแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 37

[^7]:    ${ }^{12}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 40 ${ }^{13}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเเริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 37 วรรคท้าย

[^8]:    ${ }^{14}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 38 ${ }^{15}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 39

[^9]:    ${ }^{16}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 37 วรรคสอง

[^10]:    ${ }^{18}$ โปรดดูรายละเอียดใน สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (โดย รศ. ณรงค์ ใจหาญ และคณะวิจัย), ภาค 3 บทที่ 1 ของงานวิจัยเรื่อง "โครงการศึกษาเพื่อประมวลกฎหมาย ที่กำหนดความผิดอาญาและวิธีพิจารณาความอาญา และทางปกครองในคดีสิ่งแวดล้อม" เสนอต่อ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม, 2545.

[^11]:    19 ดูรายละเอียดใน อำนาจ วงศ์บัณฑิต , กฎหมายสิ่งแวดล้อม (กรุงเทพฯ : วิญญูชน, 2545), หน้า 296-297

[^12]:    20 เพิ่งอ้าง, หน้า 302

[^13]:    ${ }^{21}$ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 6 (4)
    ${ }^{22}$ พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มาตรา 59

[^14]:    ${ }^{23}$ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยฉบับปี พ.ศ. 2540 ได้ยกเลิกโดยประกาศคณะปฎิรูปการปกครอง ในระบบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ในวันที่ 19 กันยายน 2549 แต่แผน การจัดการยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงและนโยบายของการจัดการยังคงเป็นการมีส่วนร่วม ทั้งภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนอยู่

[^15]:    ${ }^{24}$ โปรดดู สำนักพิมพ์วิญญูชน, สาระสำคัญแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2542-2549, (กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์วิญญูชน, 2542) หน้า $60-67$
    ${ }^{25}$ โปรดดู สาระสำคัญนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 25402550 ใน www. onep.go.th, หน้า 1

[^16]:    ${ }^{26}$ เพิ่งอ้าง หน้า 62
    ${ }^{27}$ โปรดดู แผนยุทธศาสตร์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปีงบประมาณ 2548-2551 ใน www.monre.go.th, หน้า 1

[^17]:    28 เพิ่งอ้าง, หน้า 2

[^18]:    ${ }^{29}$ โปรดดู พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 11,82 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. 2535 มาตรา 5,44 พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำ ไทย พ.ศ. 2456 มาตรา 3 , พระราชบัญญิติโรงงาน พ.ศ. 2535 มาตรา 6,35 พระราชบัญญิตัรักษา ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มาตรา 4,50 เป็นต้น

[^19]:    ${ }^{30}$ โปรดดู พญ. อรพรรณ์ เมธาดิลกกุล, "การวินิจฉัยและการรักษาโรคทางอาชีวเวชศาสตร์ สิ่งแวดล้อม", ใน สำนักงานอาชีวเวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลราชวิถี กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข และสมาคมแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย, อาชีว เวชศาสตร์และสิ่งแวดล้อมปี 2000 และต้นสหัสวรรษใหม่, (กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์กองสุขศึกษา กระทรวงสาธารณสุข, 2543), หน้า 81-105
    ${ }^{31}$ see U.S. Environmental Protection Agency, Principles of Environmental Enforcement, Washington D.C., 1992), chapter 7

